

ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

**ΔΥΟ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ**

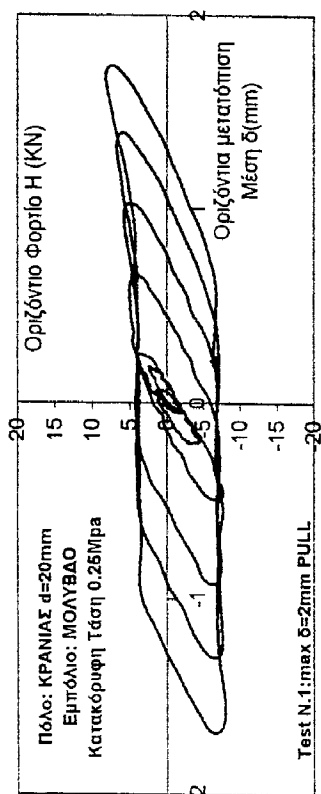
ΠΟΛΟΣ ΚΡΑΝΙΑΣ

(d= 15mm, 20mm, 25mm, 30mm, 35mm, 40mm)

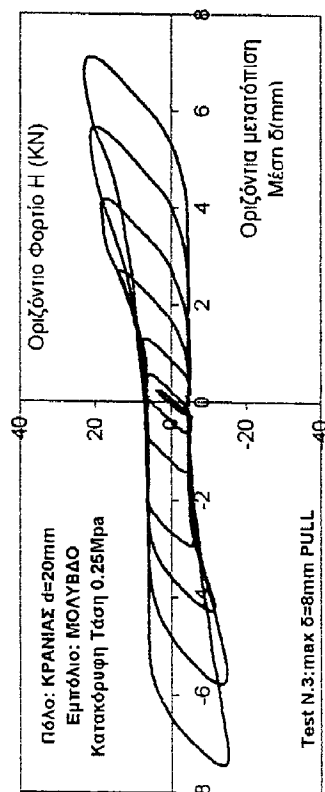
ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟΣ

ΣΤΟ ΙΣΧΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



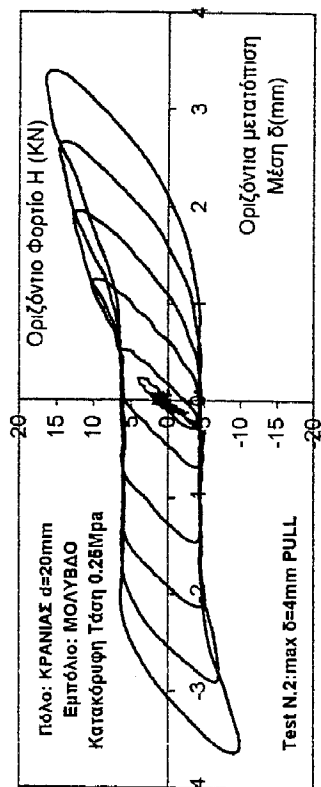
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



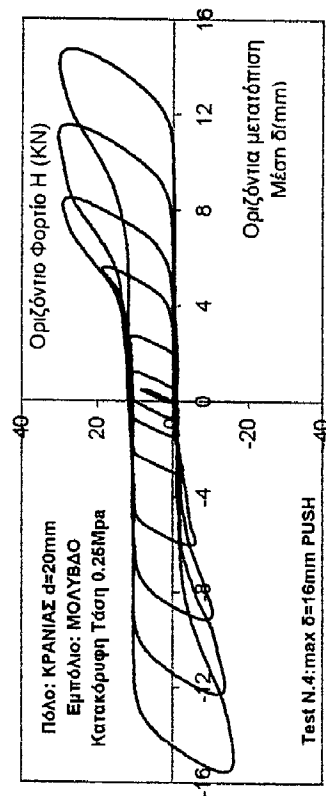
ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=20mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ δ1=2mm, δ2=4mm, δ3=8mm, δ4=16mm, δ5=25mm

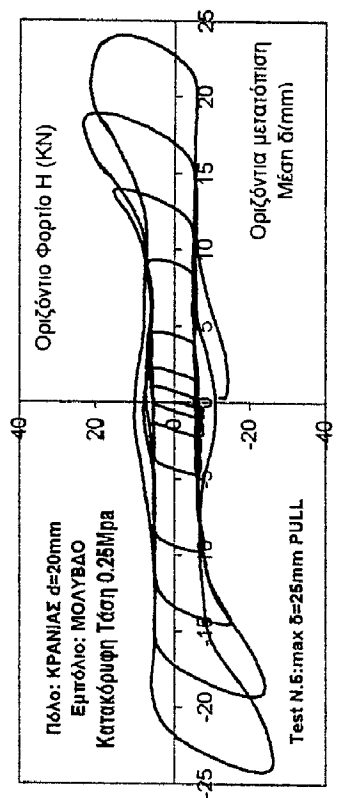
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

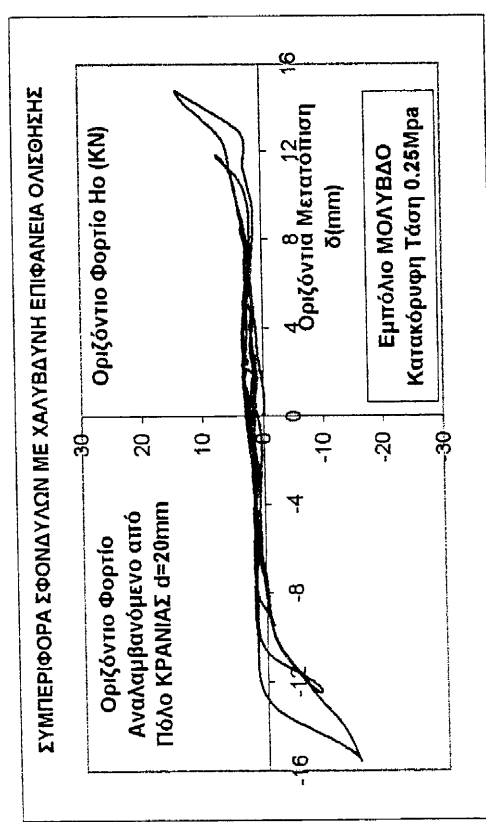
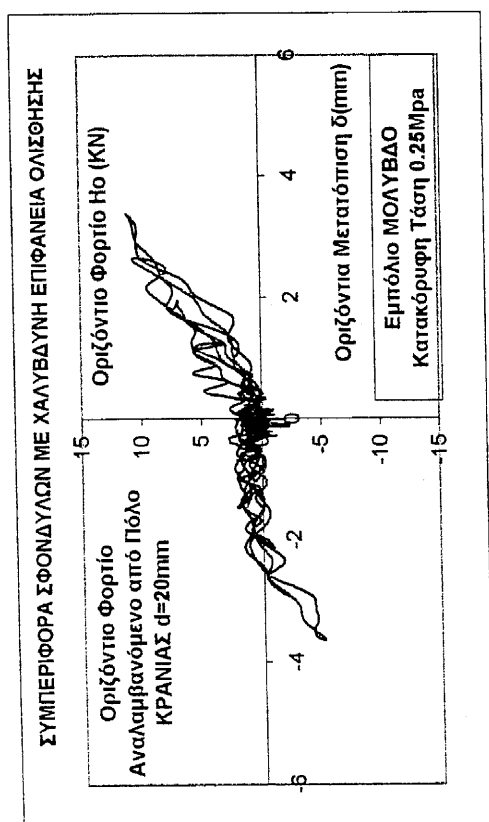
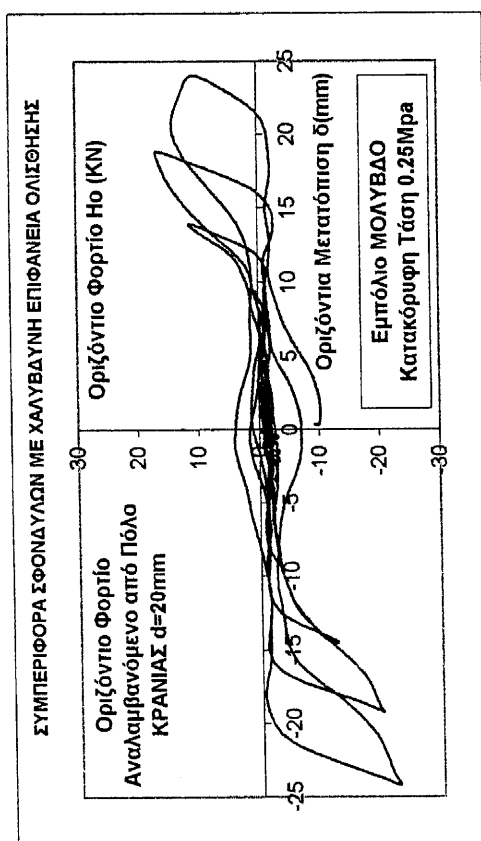
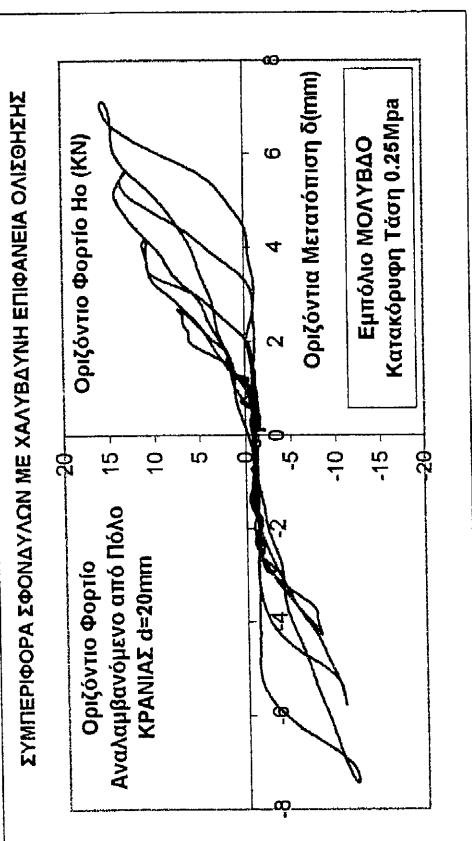


ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ





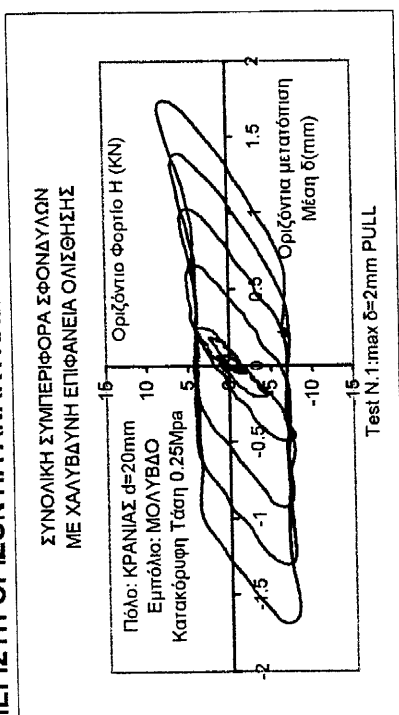
ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ(Αναλαμβάνόμενο από το πόλο) - ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=20\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ $\delta 2=4\text{mm}$, $\delta 3=8\text{mm}$, $\delta 4=16\text{mm}$, $\delta 5=25\text{mm}$

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

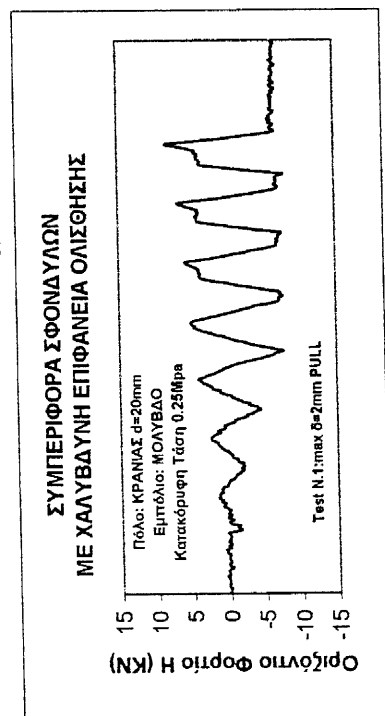
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=20\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

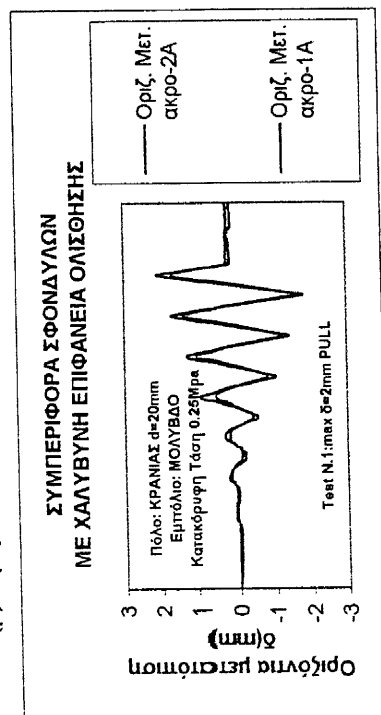
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=2\text{mm}$



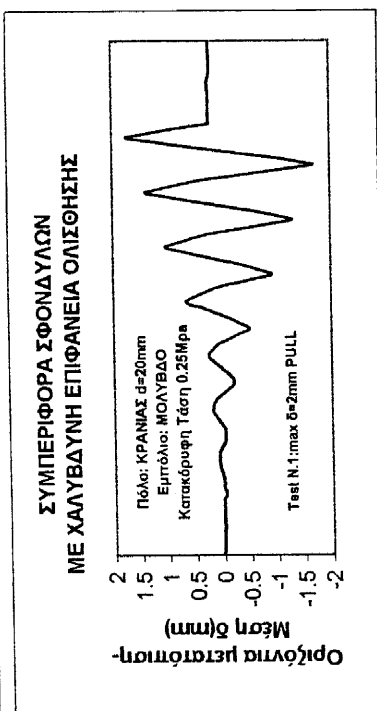
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



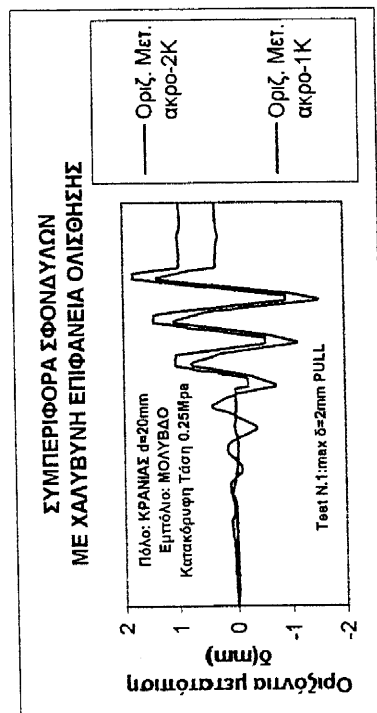
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου

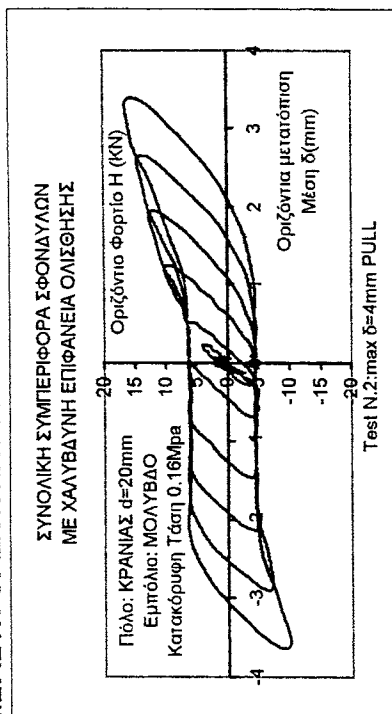


(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

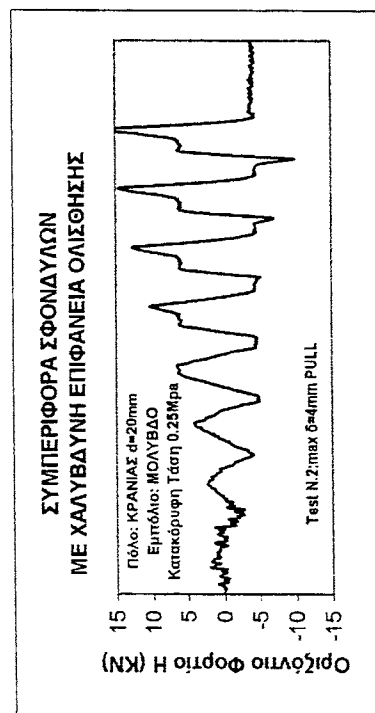
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
 ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=20\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

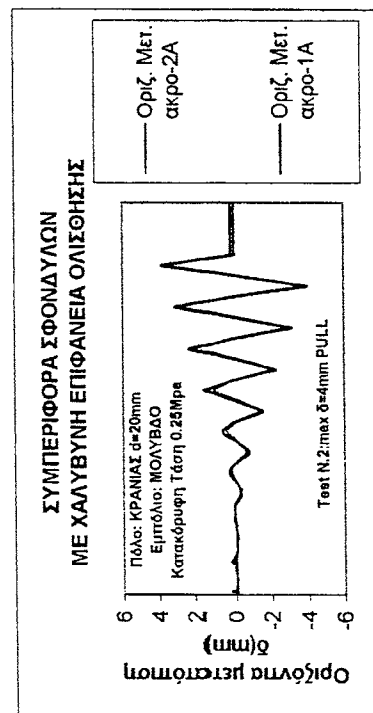
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=4\text{mm}$



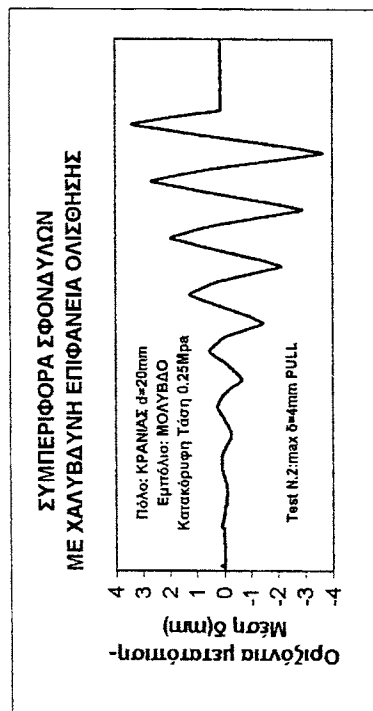
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου -
 Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του
 σφονδύλου



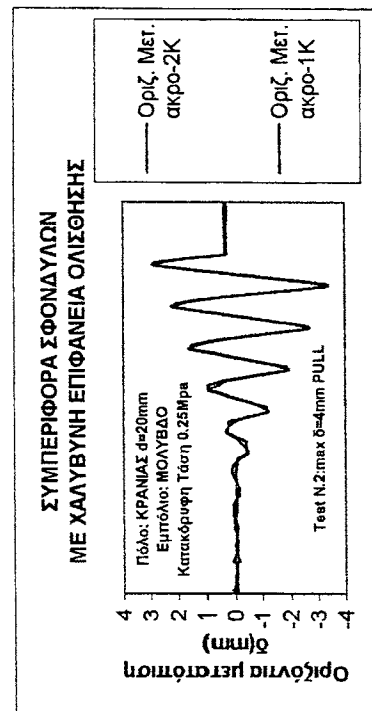
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



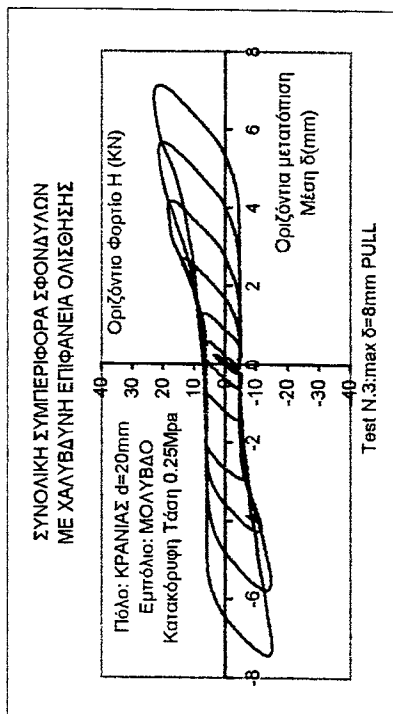
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

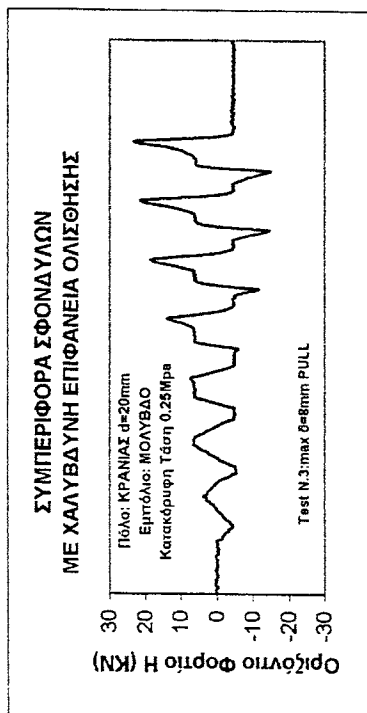
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=20mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

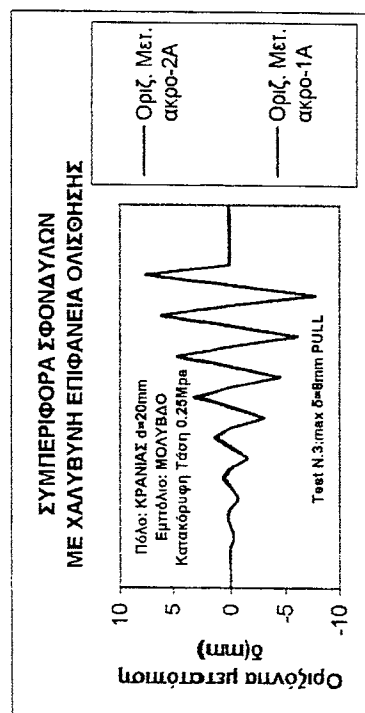
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=8mm$



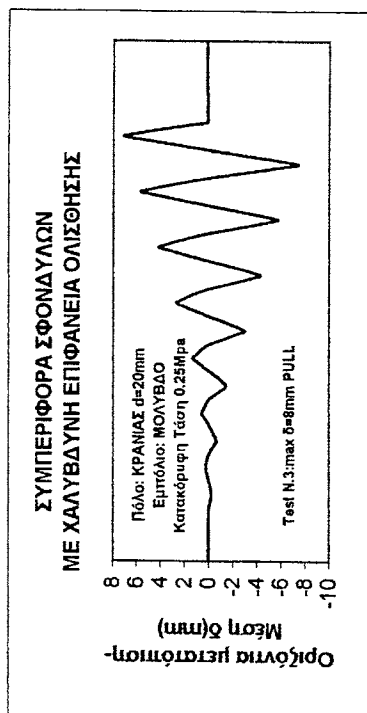
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



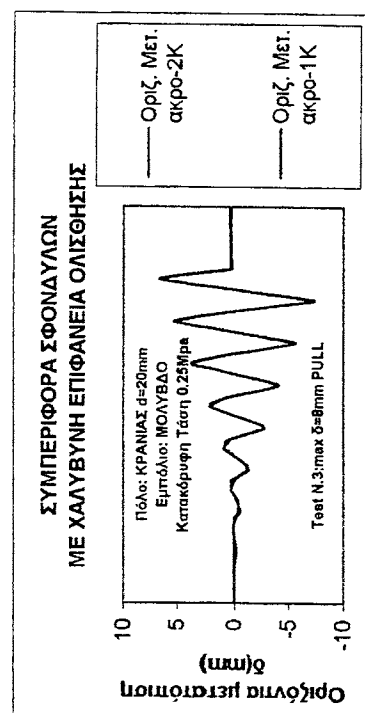
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



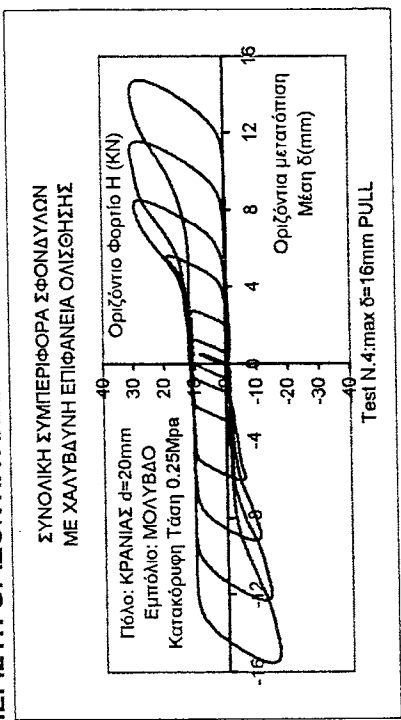
(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



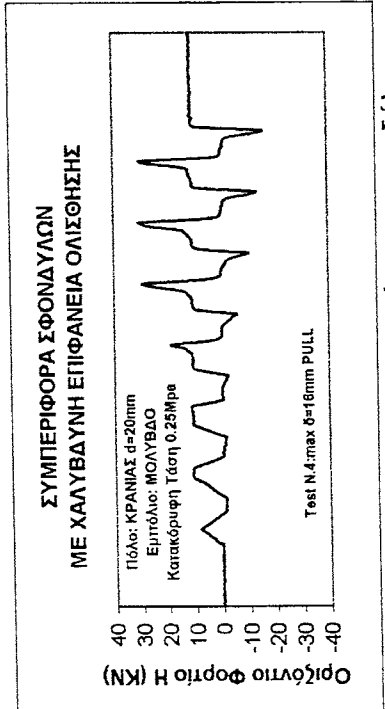
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
 ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=20mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

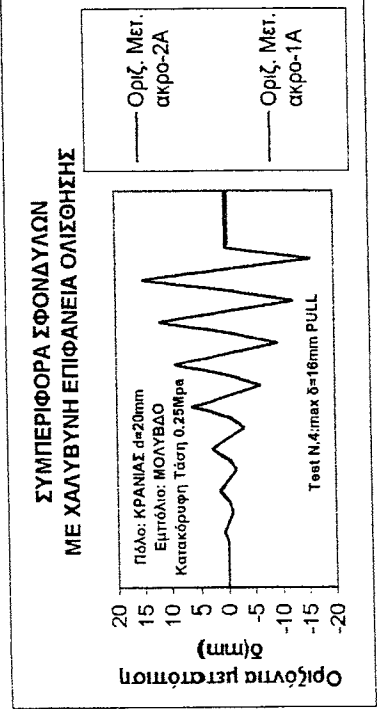
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
 ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ δ=16mm



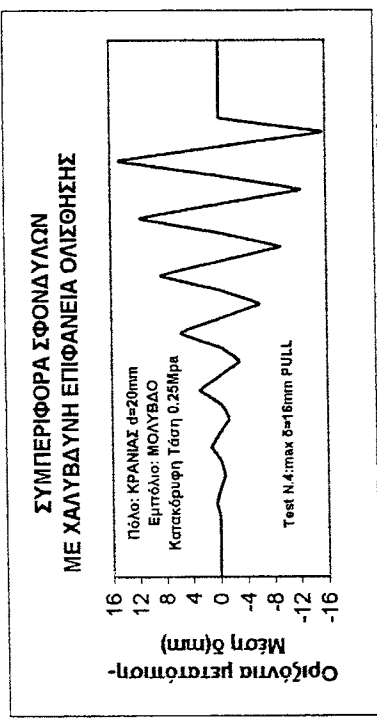
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου -
 Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του
 σφονδύλου



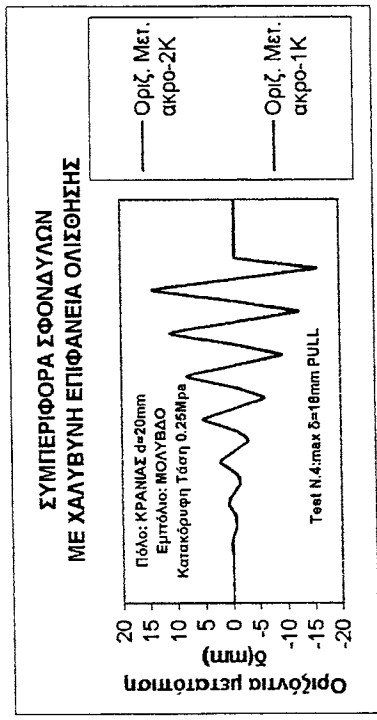
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



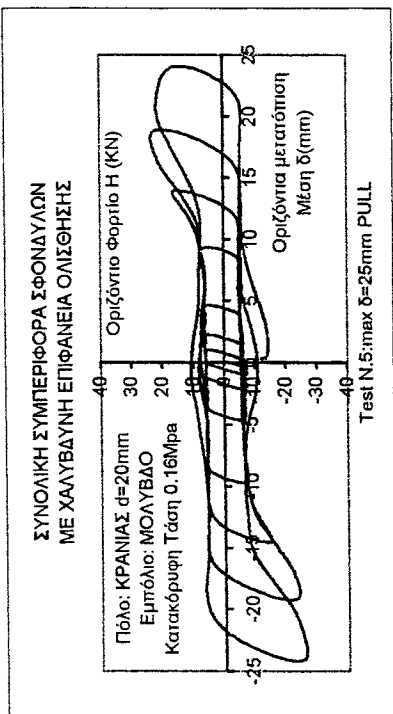
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

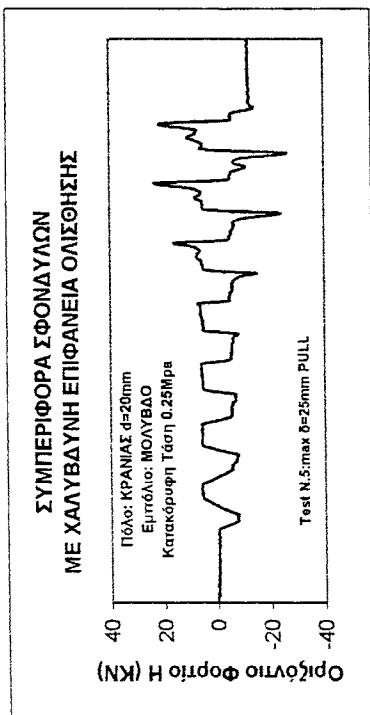
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=20mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

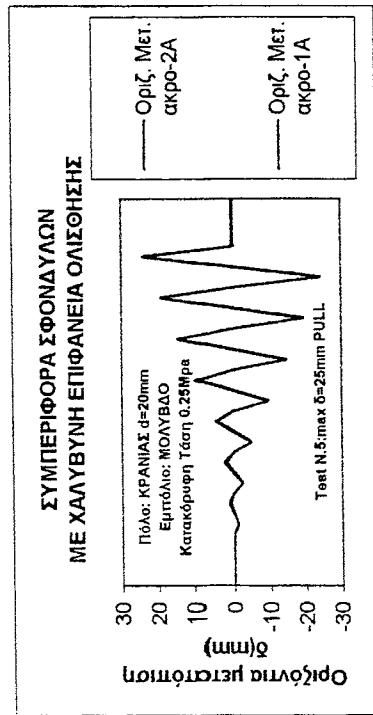
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=25mm$



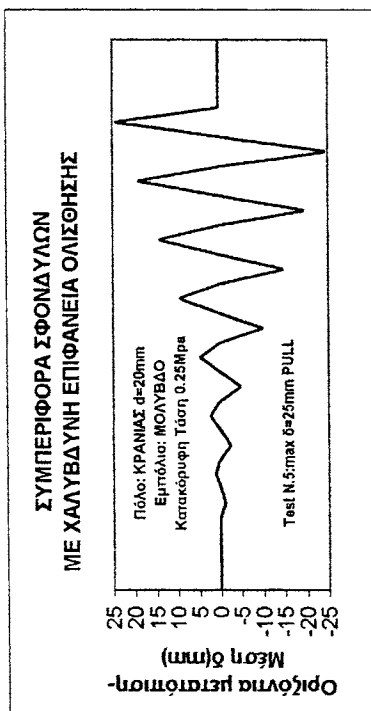
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



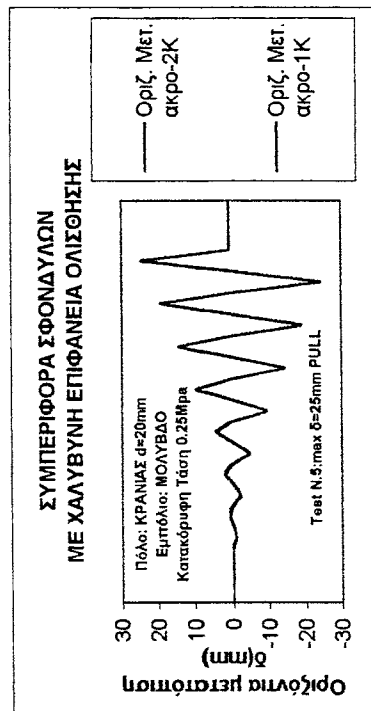
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)

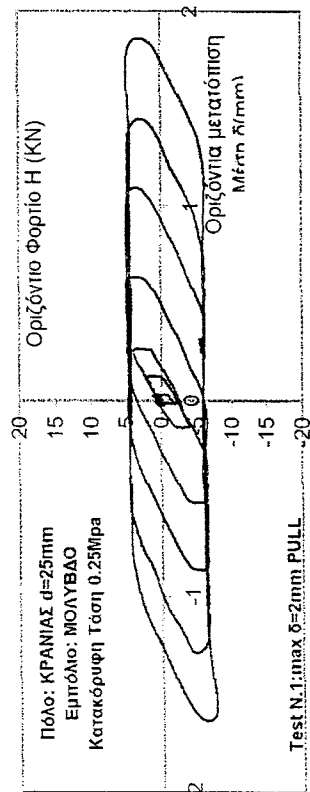


(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου

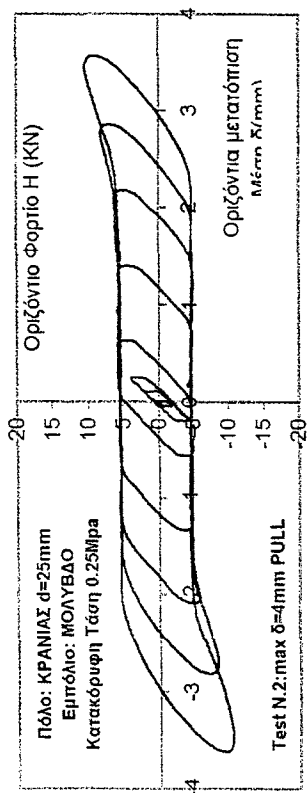


(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

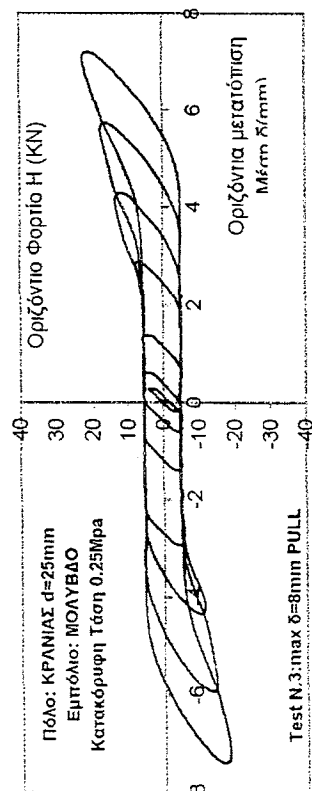
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



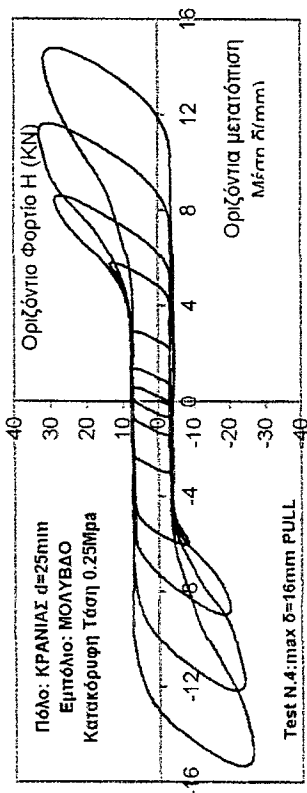
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

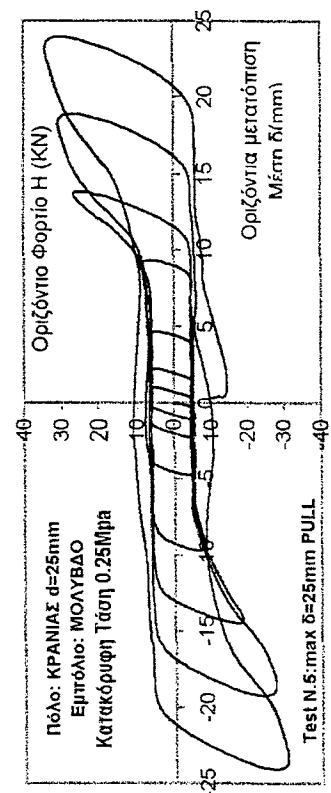
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=25mm, ΕΜΠΟΔΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

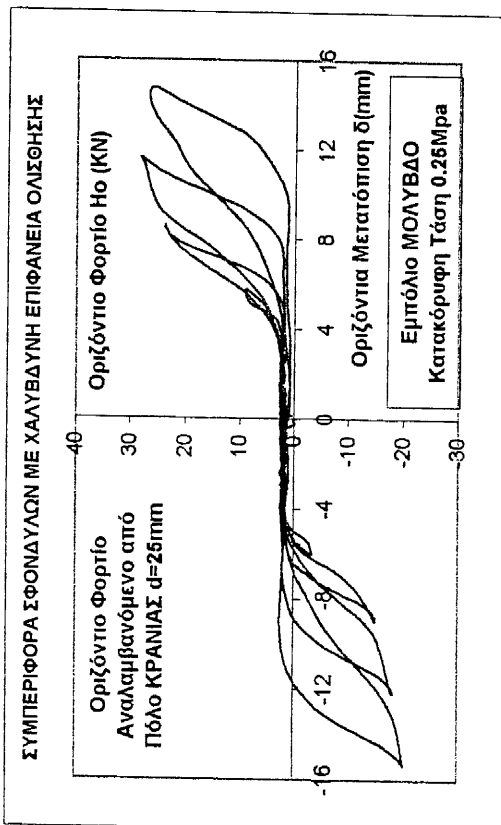
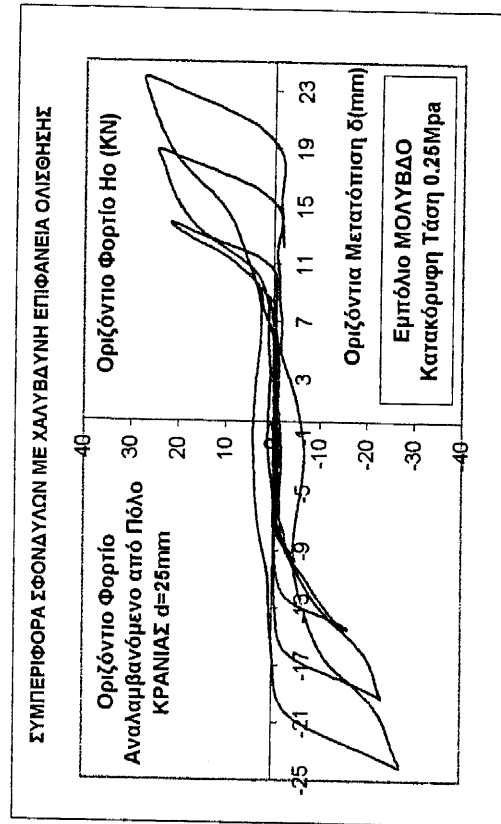
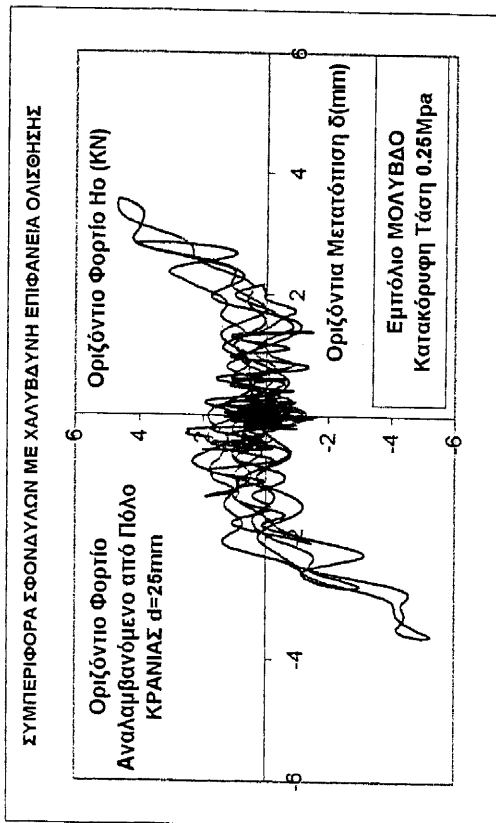
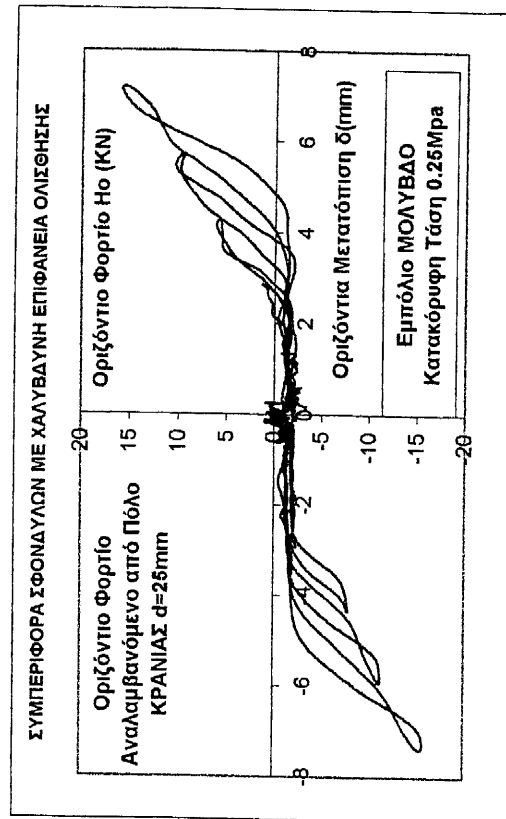
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ

ΓΙΑ δ1=2mm, δ2=4mm, δ3=8mm, δ4=16mm, δ5=25mm

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ





ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ(Αναλαμβανόμενο από το πόλο) - ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ

ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=25\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ

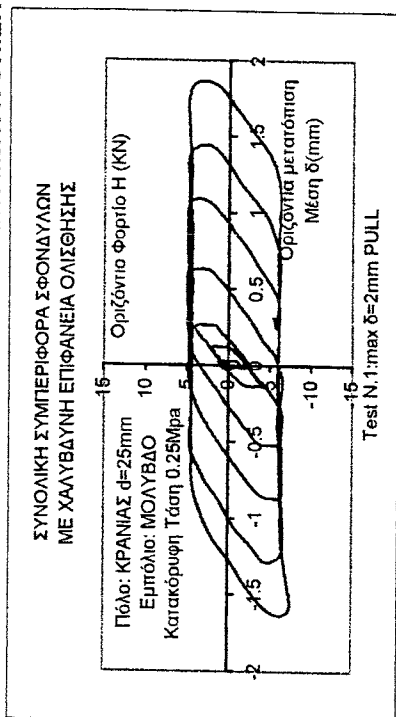
ΓΙΑ $\delta 2=4\text{mm}$, $\delta 3=8\text{mm}$, $\delta 4=16\text{mm}$, $\delta 5=25\text{mm}$

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

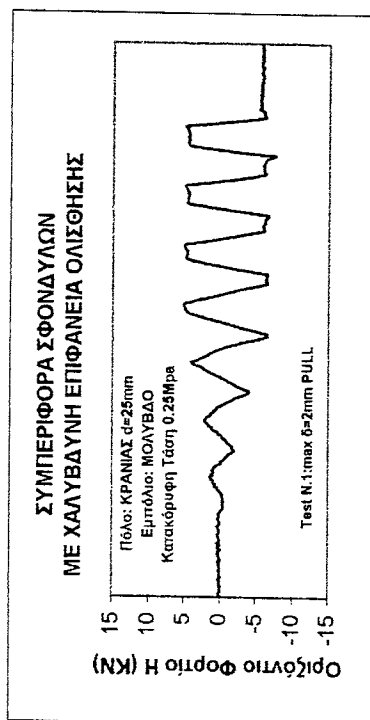
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=25\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

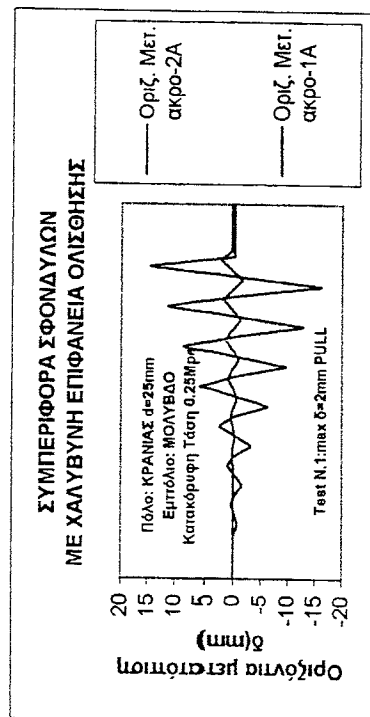
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=2\text{mm}$



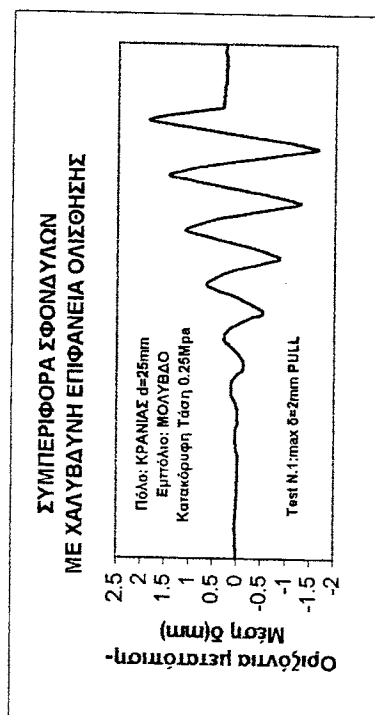
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



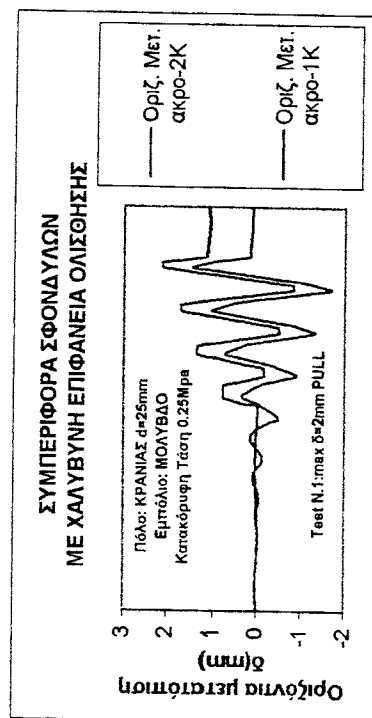
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



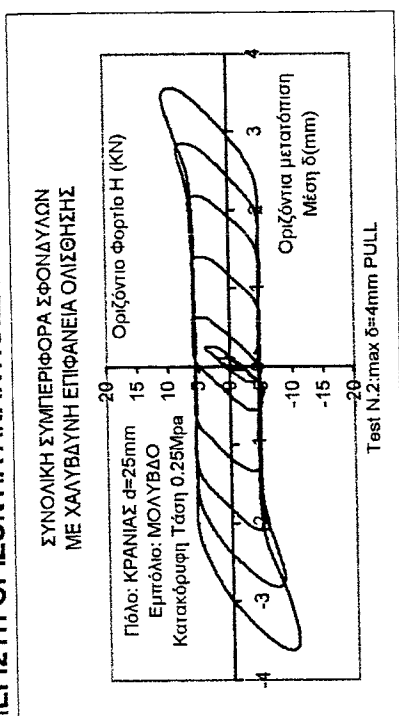
(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



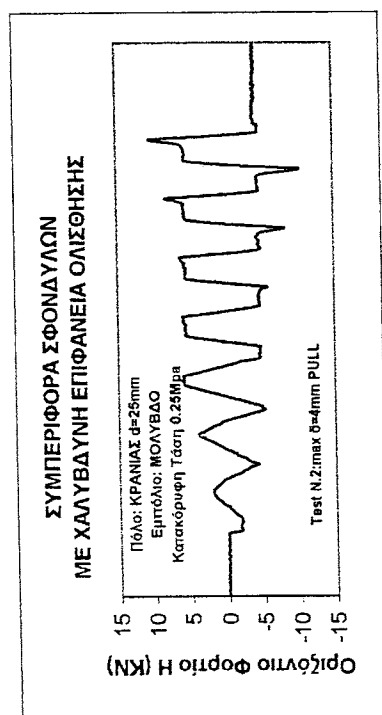
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
 ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=25\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

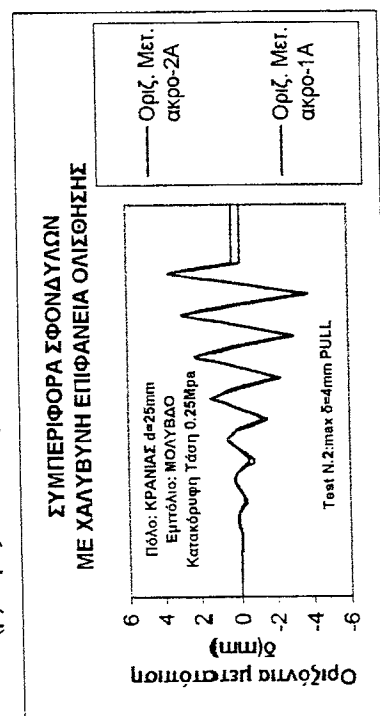
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
 ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=4\text{mm}$



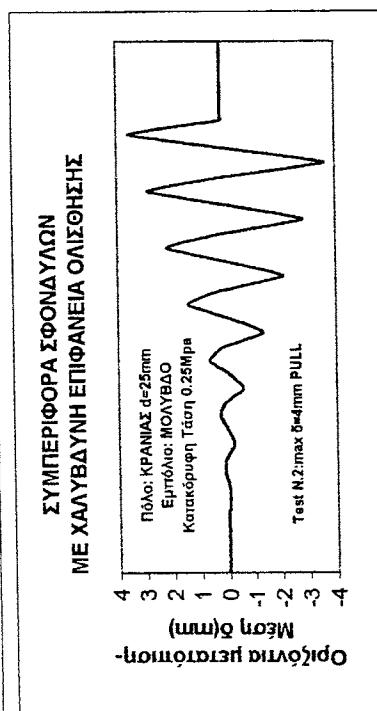
(α) Απάνκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



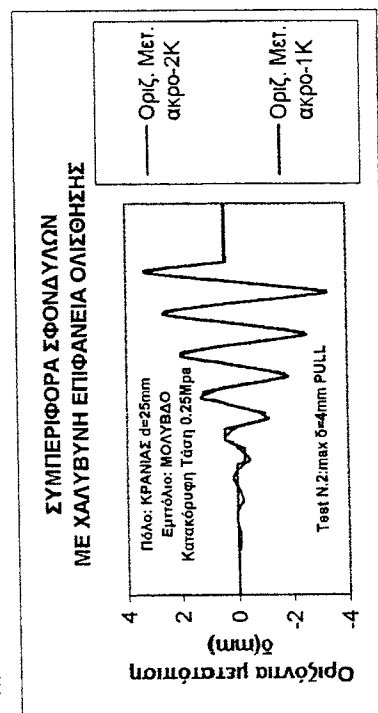
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



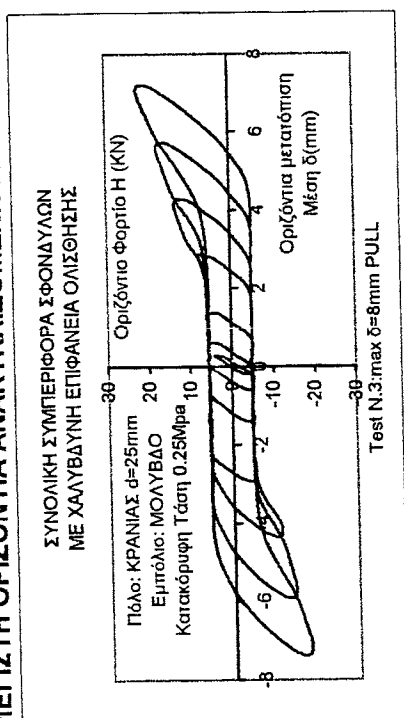
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

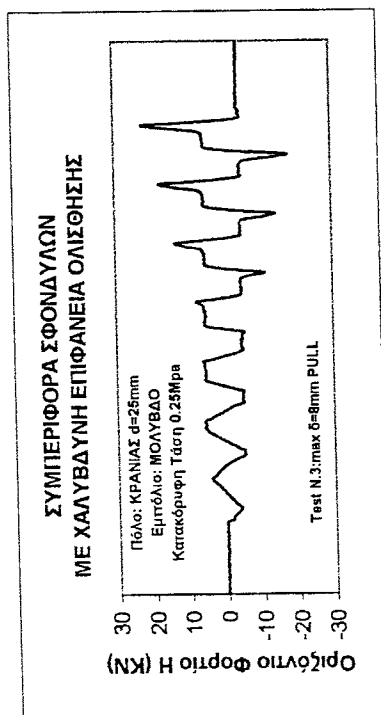
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=25\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

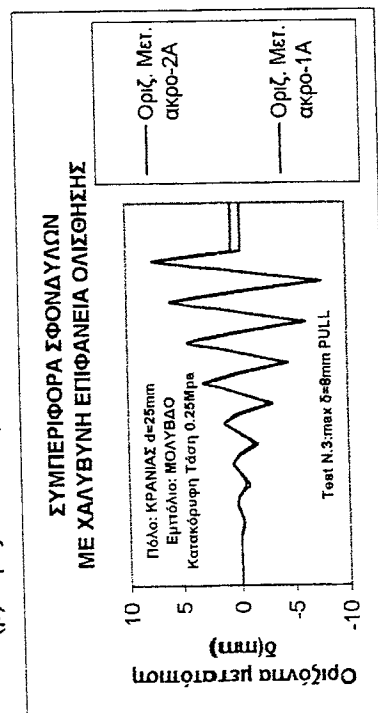
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=8\text{mm}$



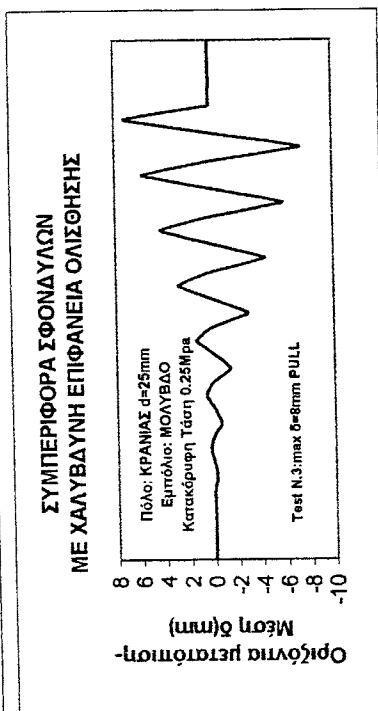
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



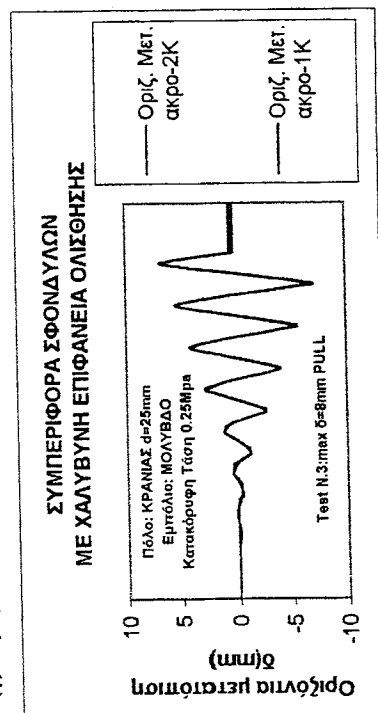
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



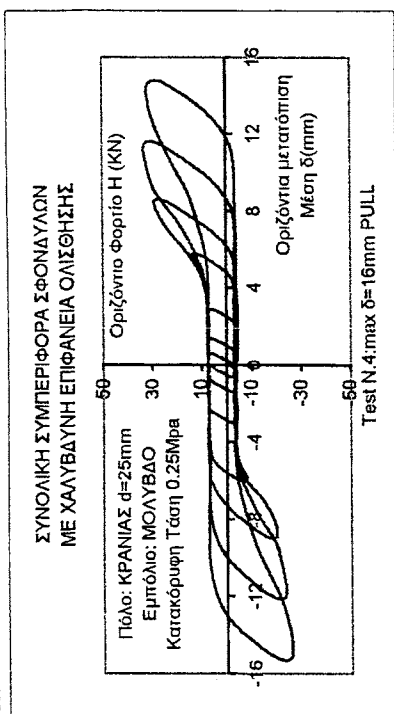
(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



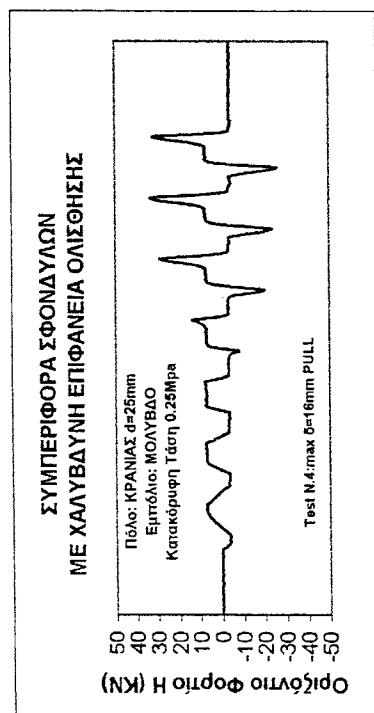
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

**ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=25mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ**

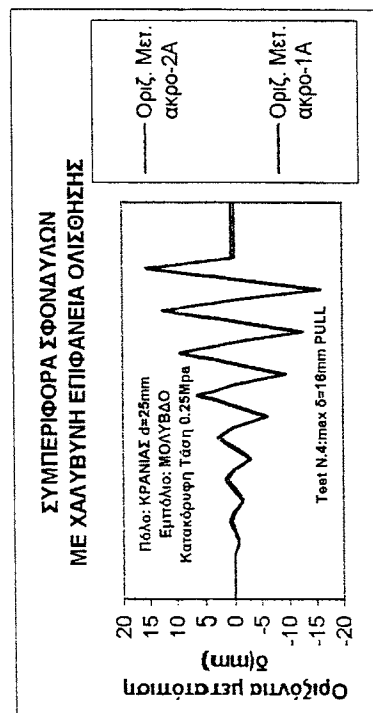
**ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ δ=16mm**



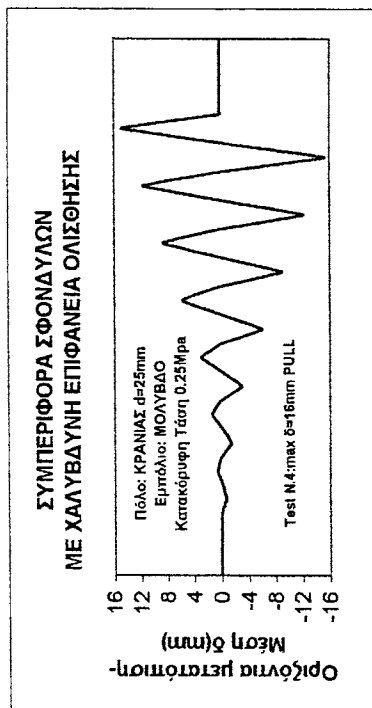
**(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου -
Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του
σφονδύλου**



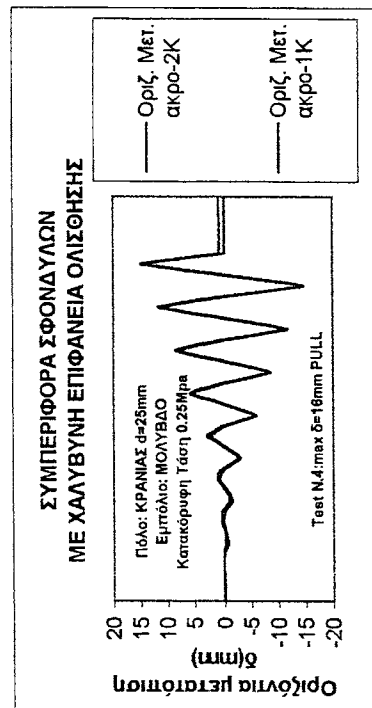
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



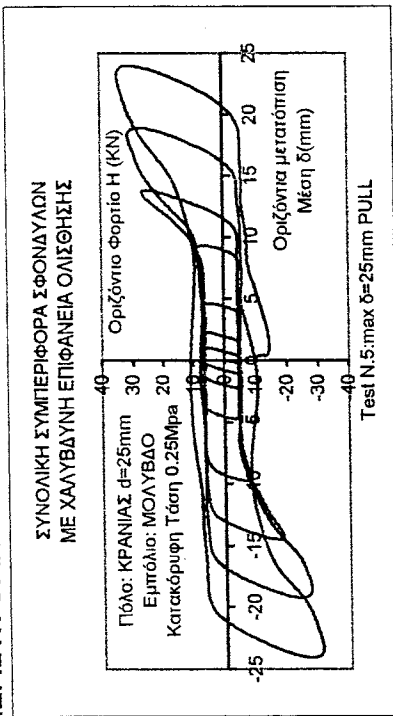
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

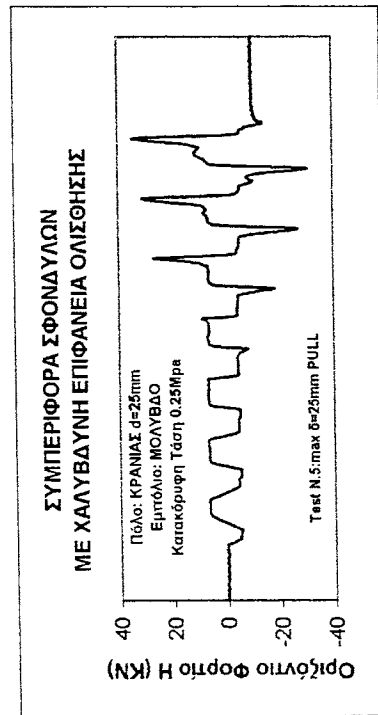
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=25\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

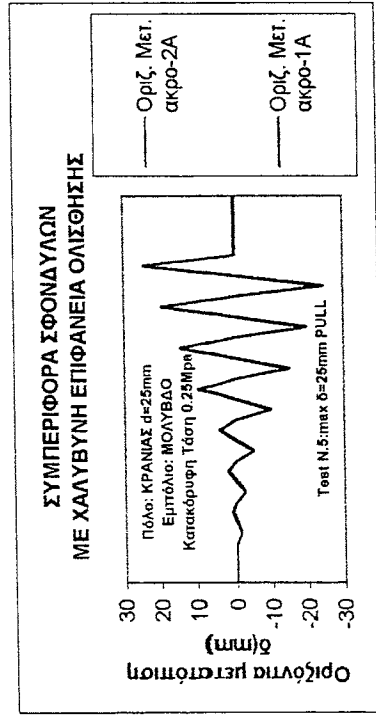
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=25\text{mm}$



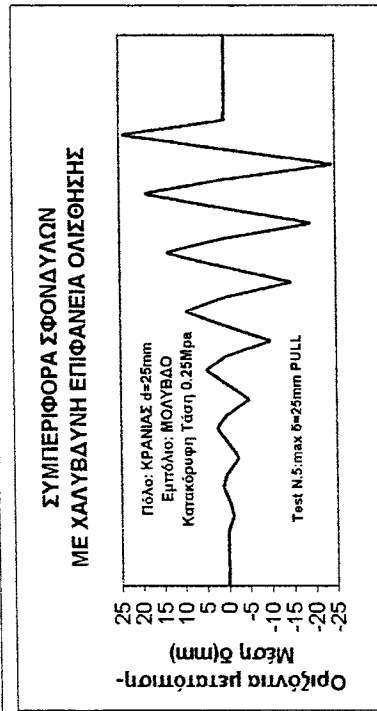
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



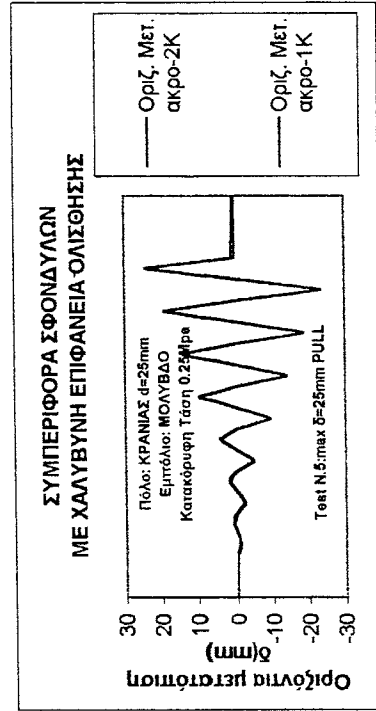
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)

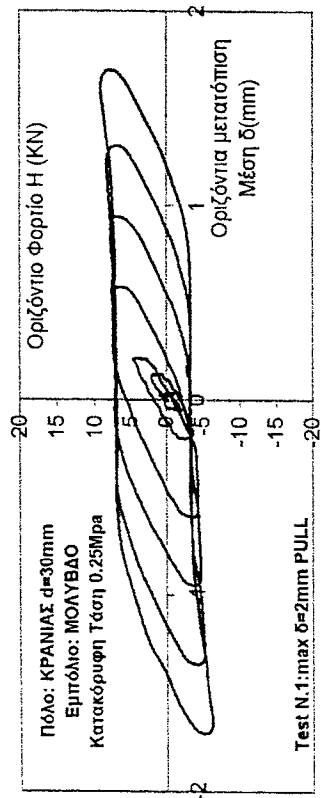


(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου

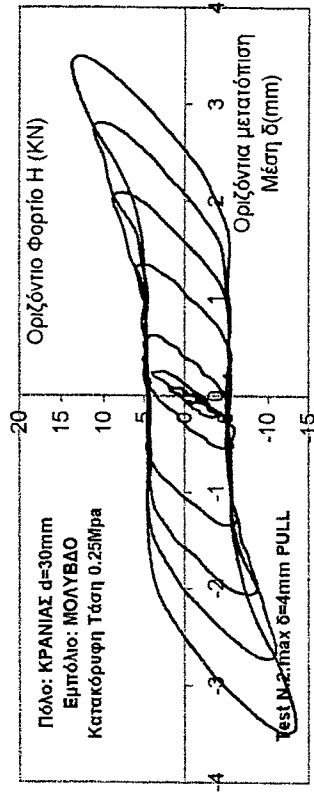


(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

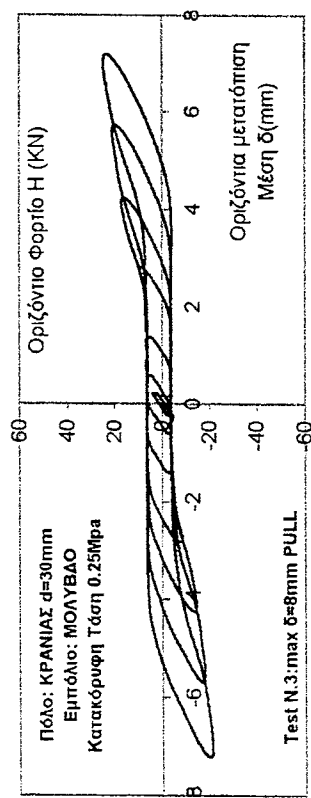
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



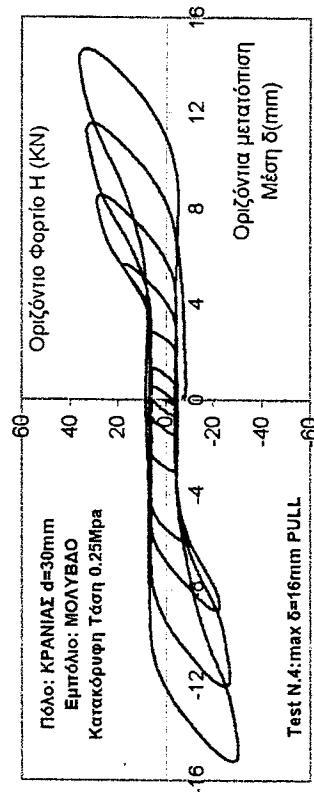
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



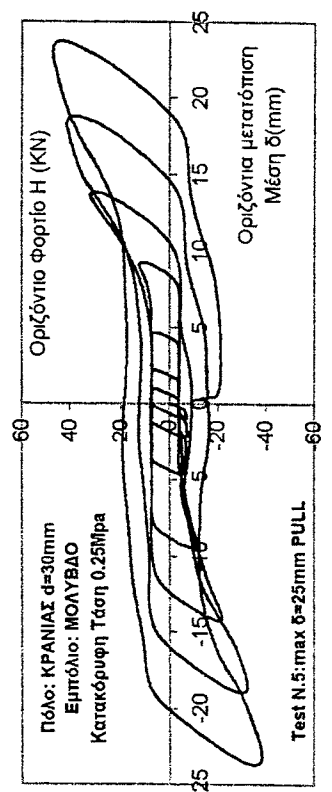
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

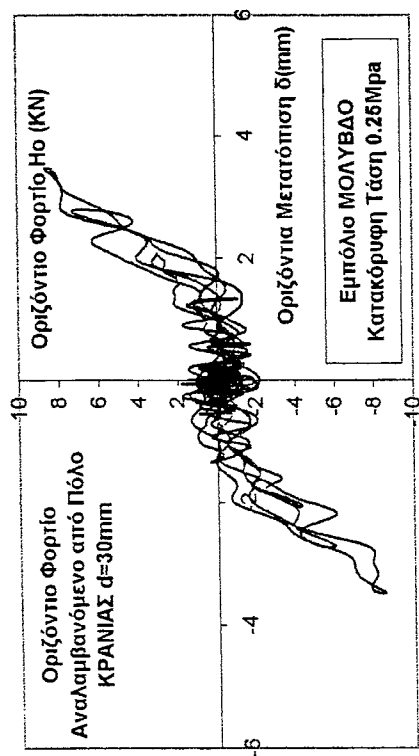


ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

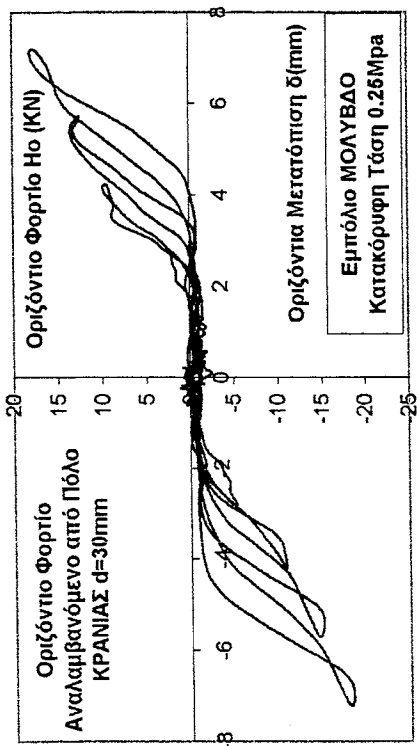


ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=30mm, ΕΜΠΟΔΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ δ1=2mm, δ2=4mm, δ3=8mm, δ4=16mm, δ5=25mm

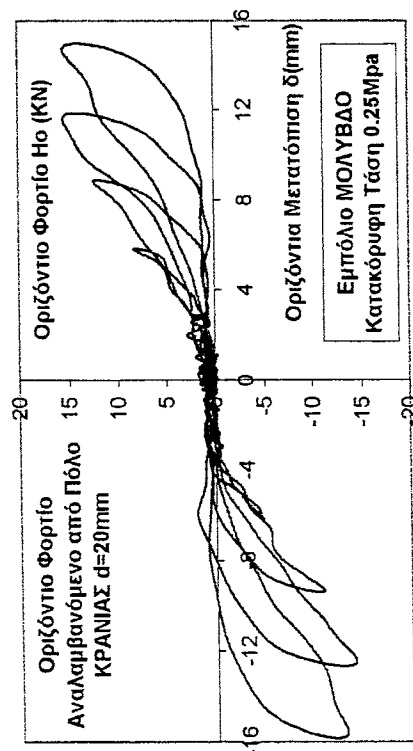
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



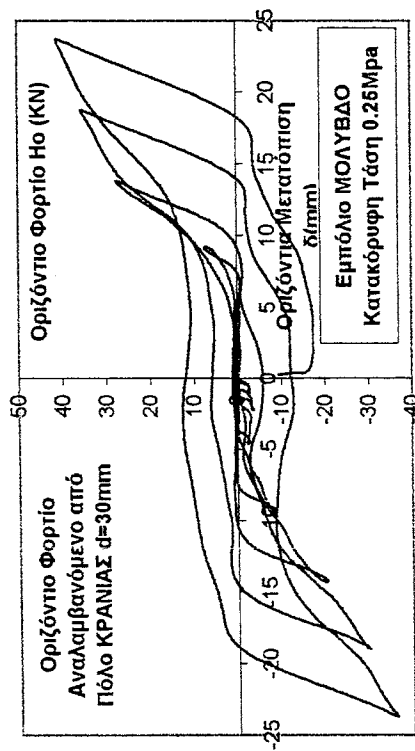
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ(Αναλαμβάνόμενο από το πόλο) - ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΑΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=30\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ

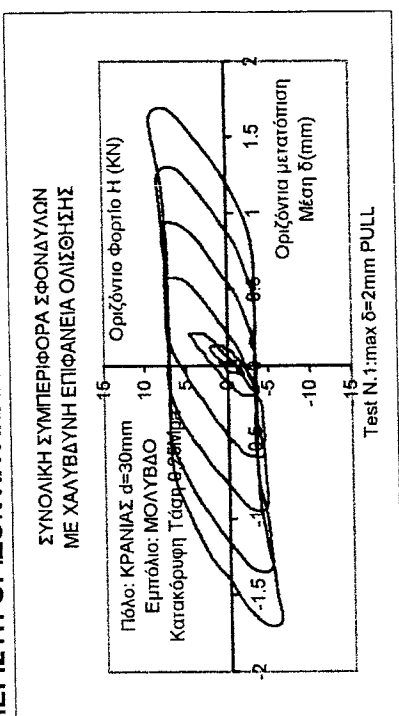
ΓΙΑ $\delta 2=4\text{mm}$, $\delta 3=8\text{mm}$, $\delta 4=16\text{mm}$, $\delta 5=25\text{mm}$

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

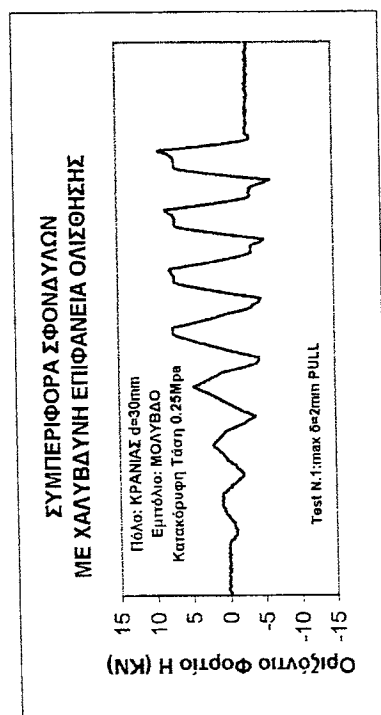
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=30mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

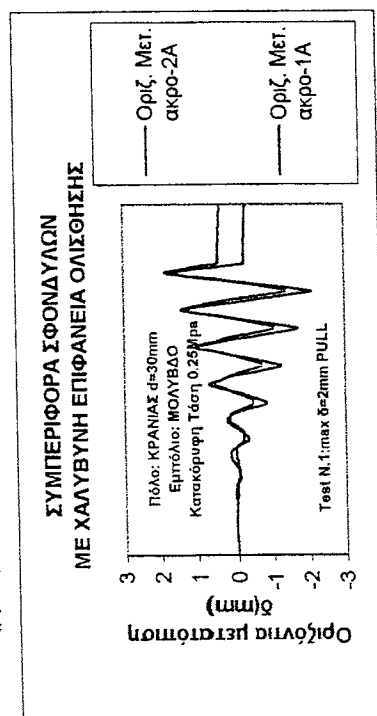
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=2mm$



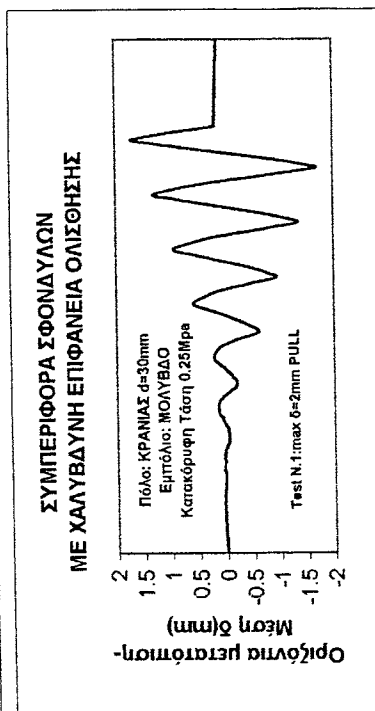
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



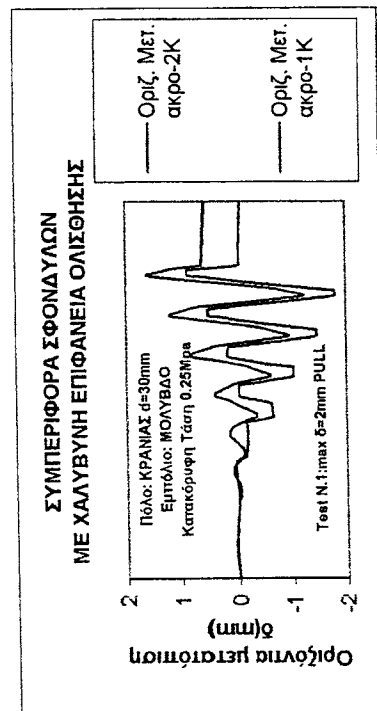
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



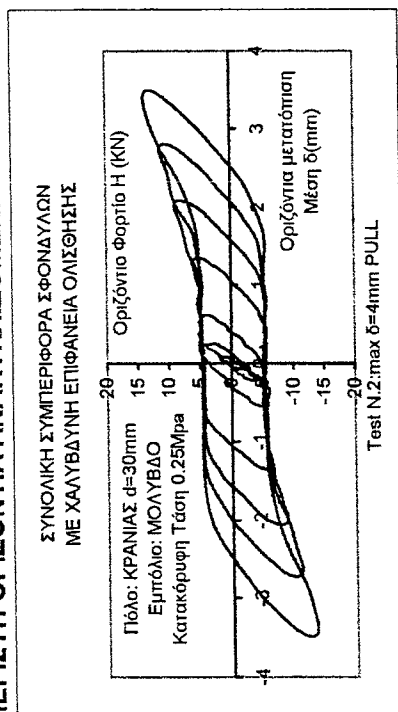
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

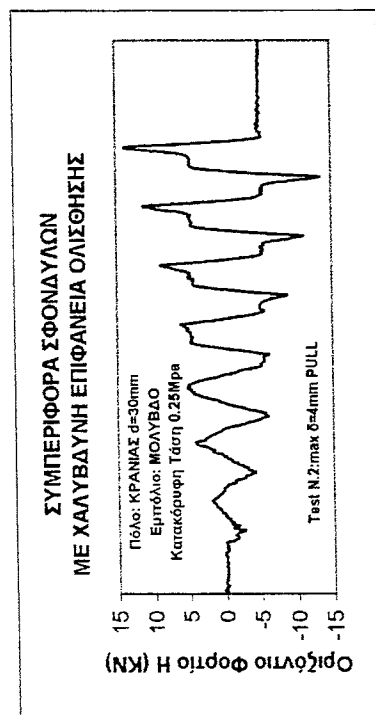
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=30mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

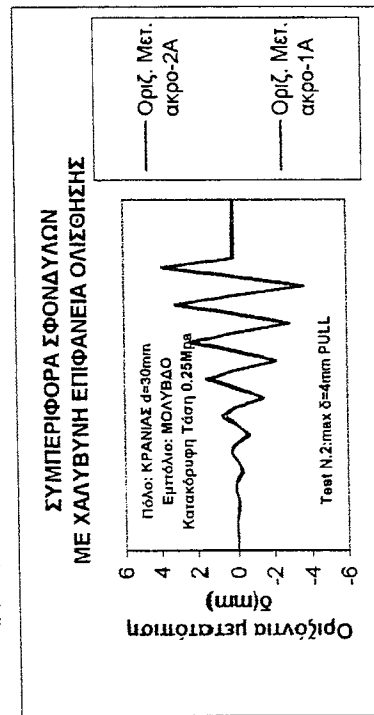
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=4mm$



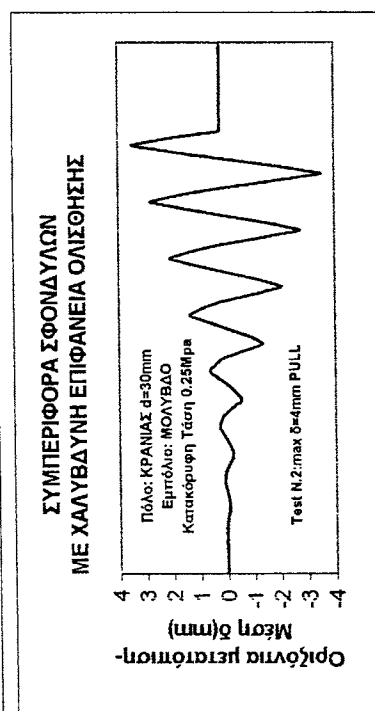
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



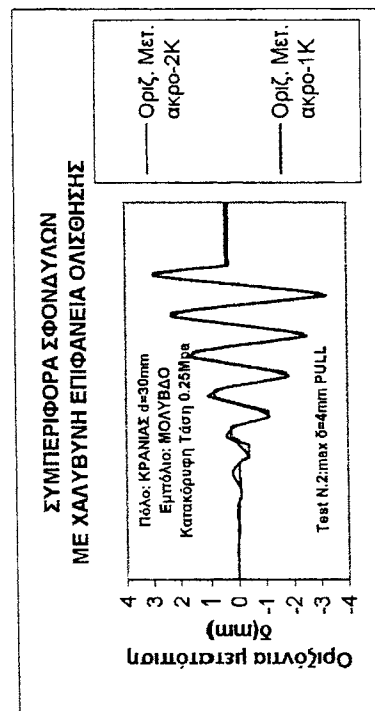
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



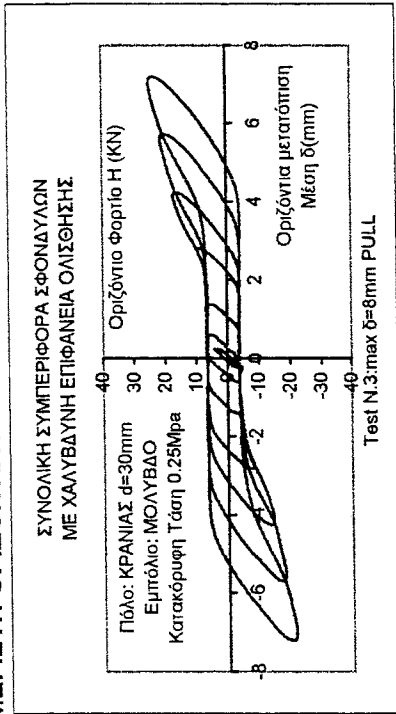
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

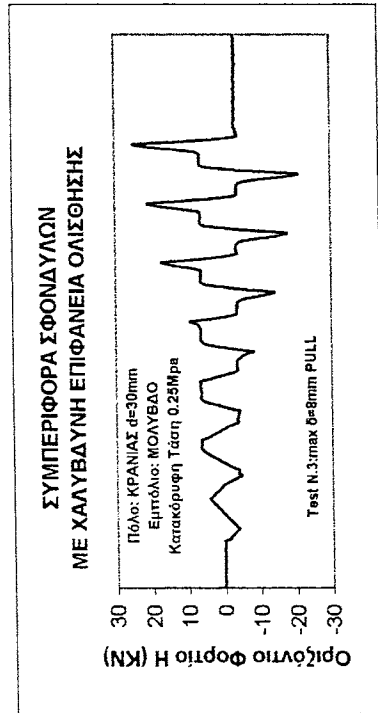
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=30mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

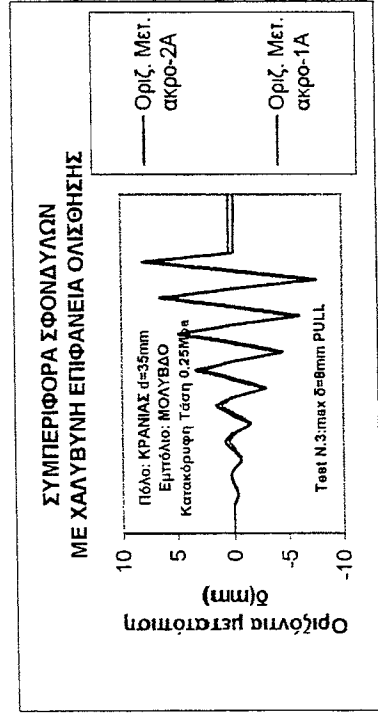
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=8mm$



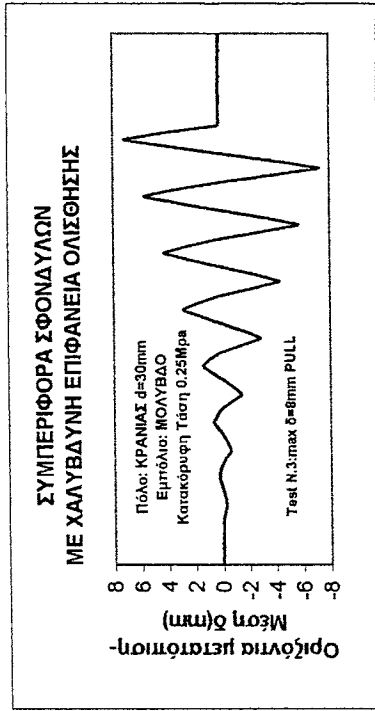
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



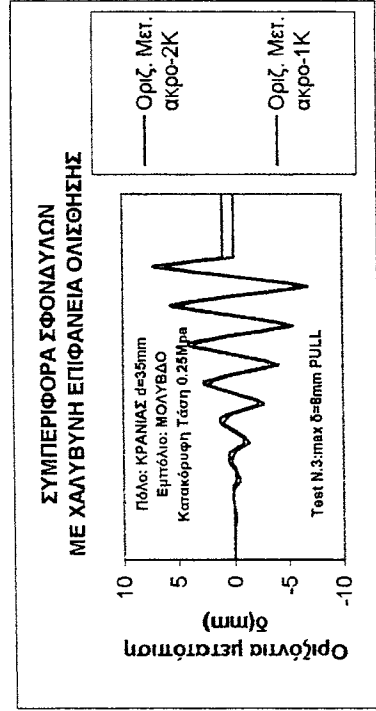
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



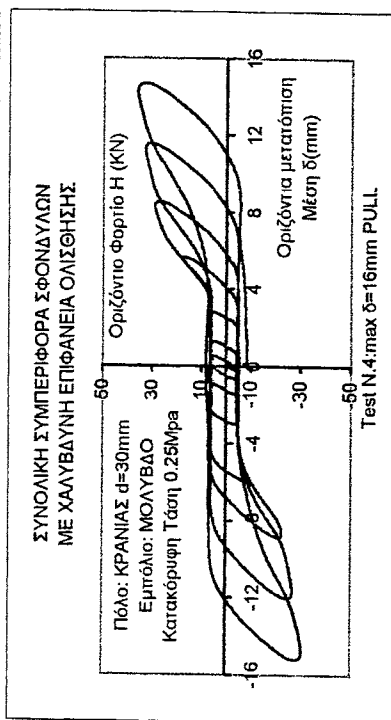
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

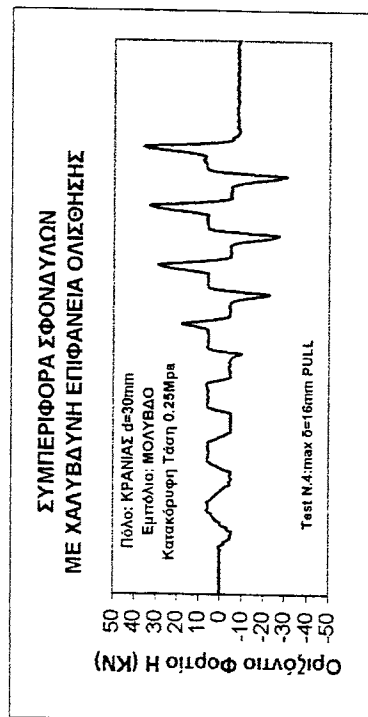
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=30mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

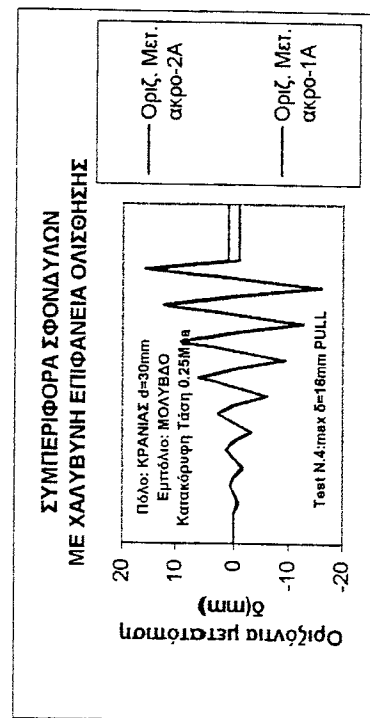
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=16mm$



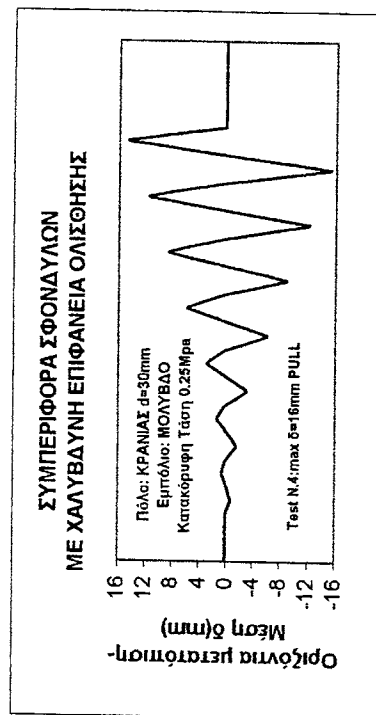
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



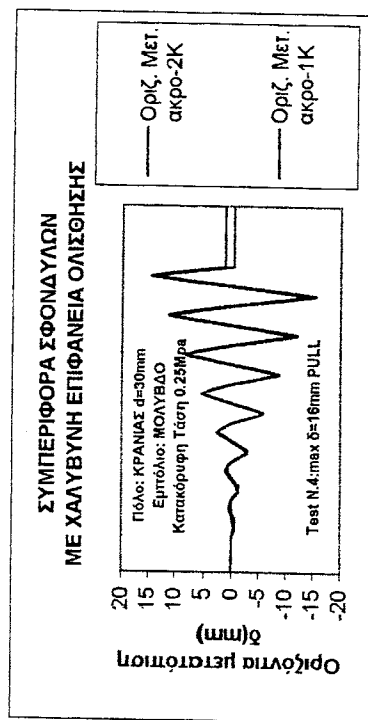
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



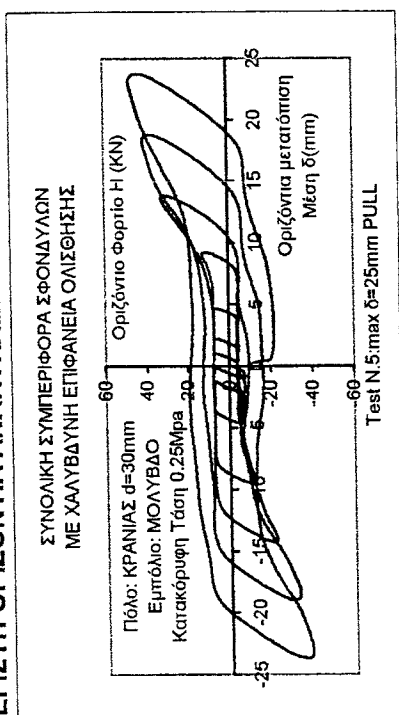
(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



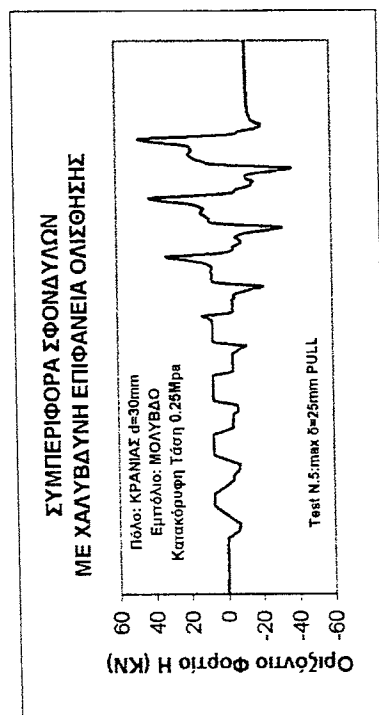
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=30\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

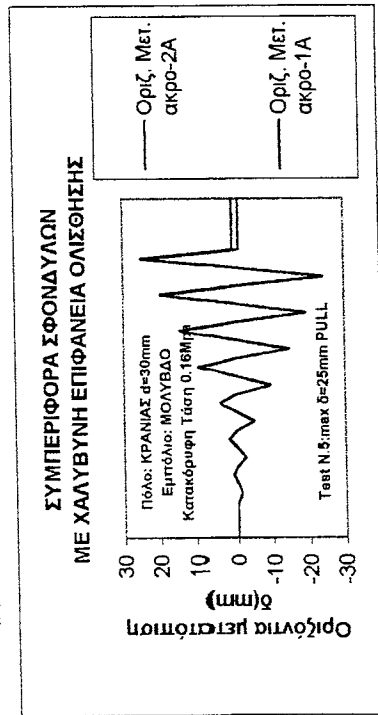
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=25\text{mm}$



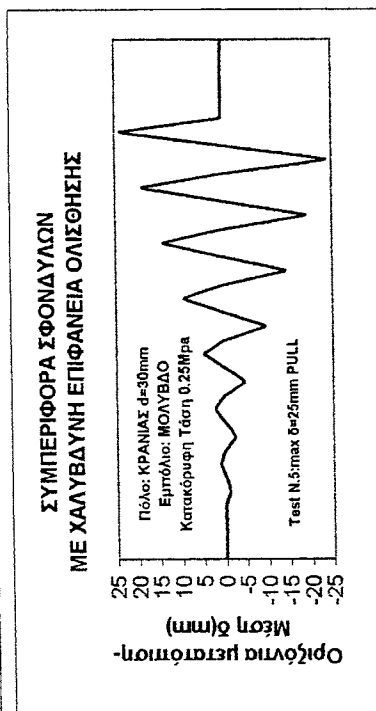
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



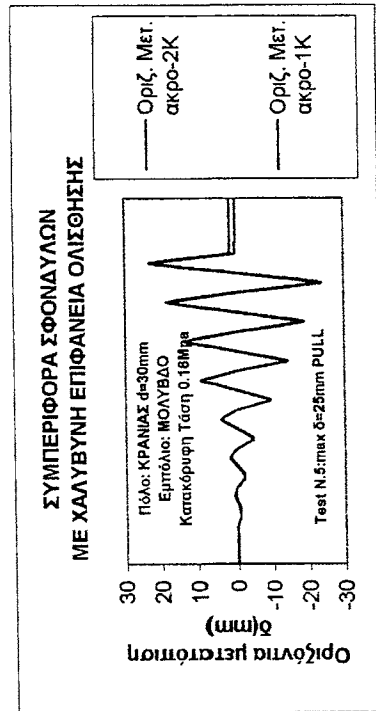
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)

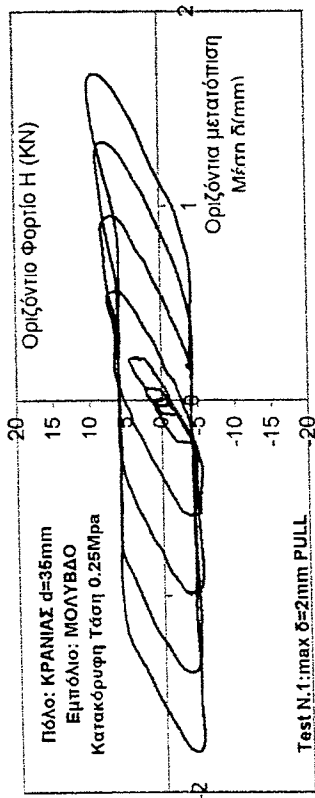


(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου

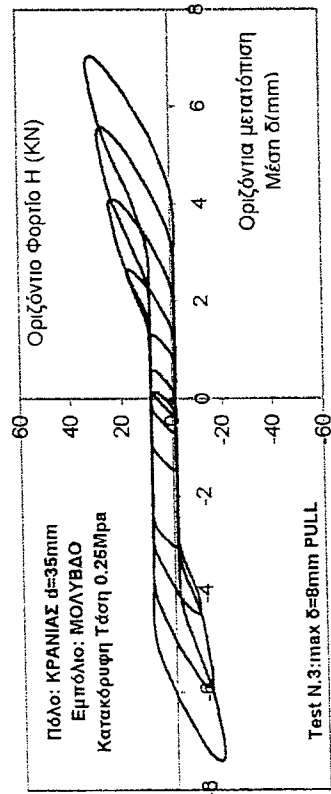


(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

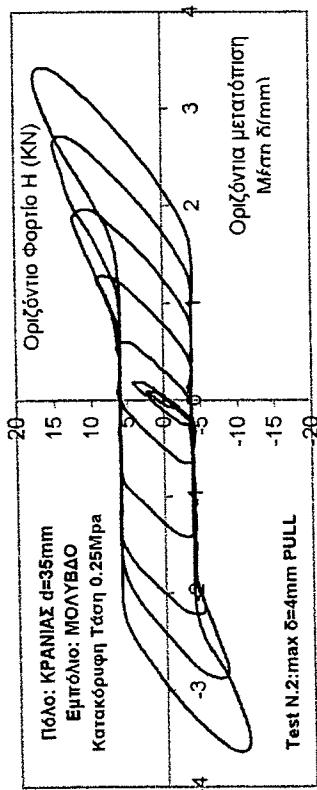


ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=35mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

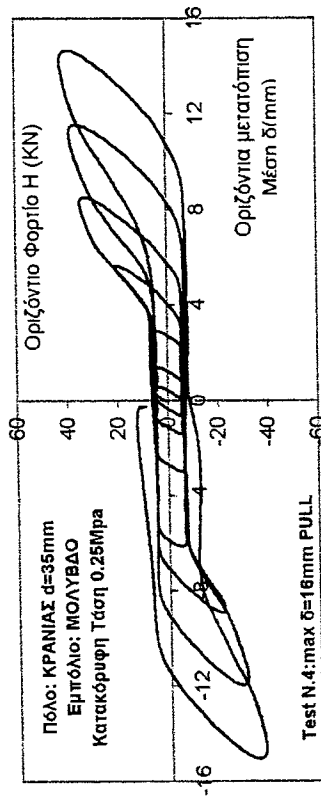
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ δ1=2mm, δ2=4mm, δ3=8mm, δ4=16mm, δ5=25mm

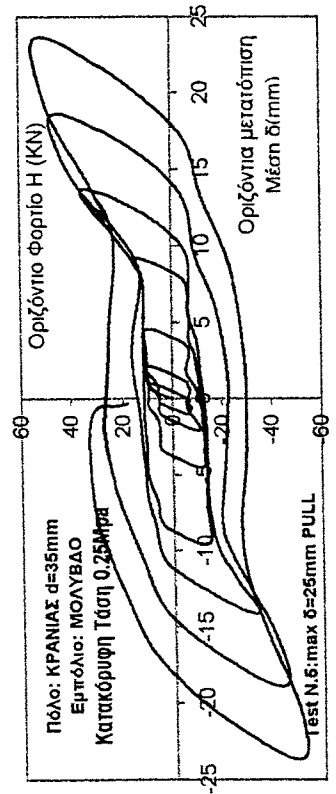
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



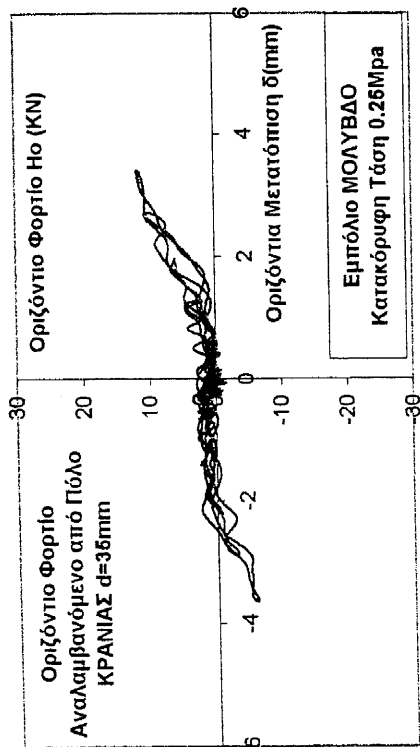
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



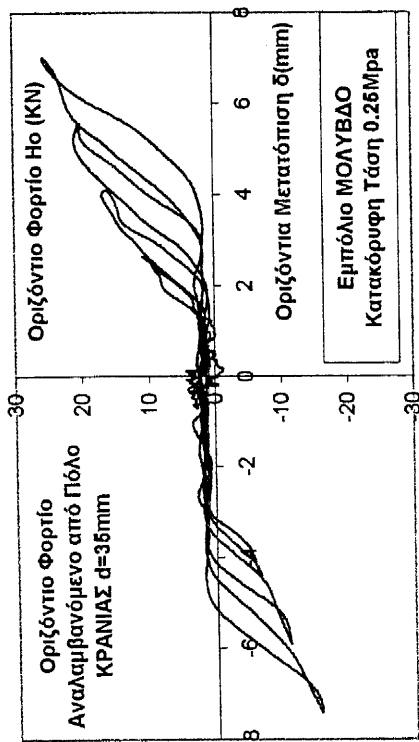
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



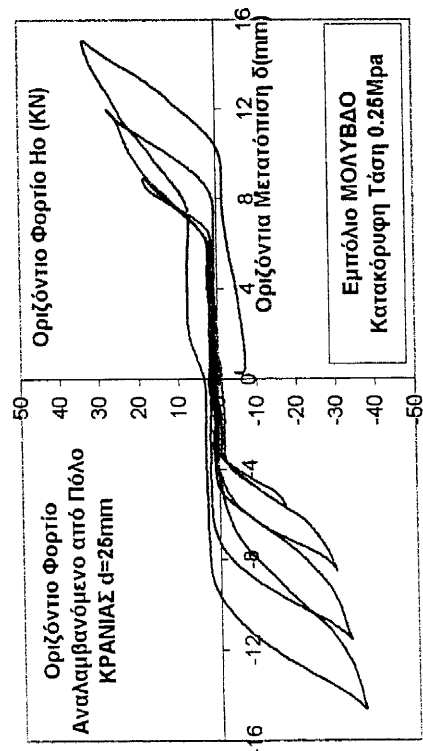
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



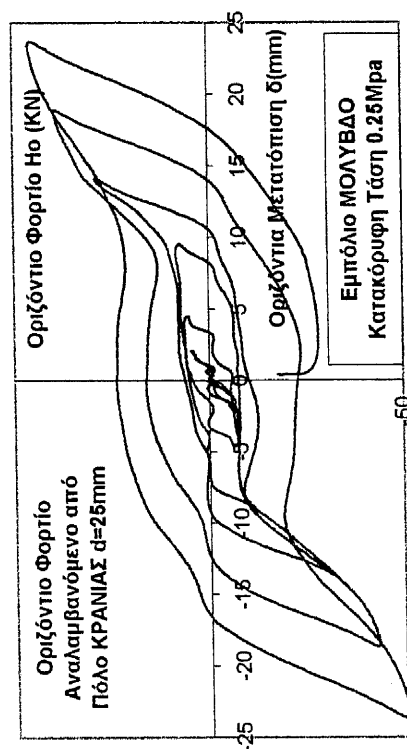
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ(Αναλαμβάνόμενο από το πόλο) - ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=35\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

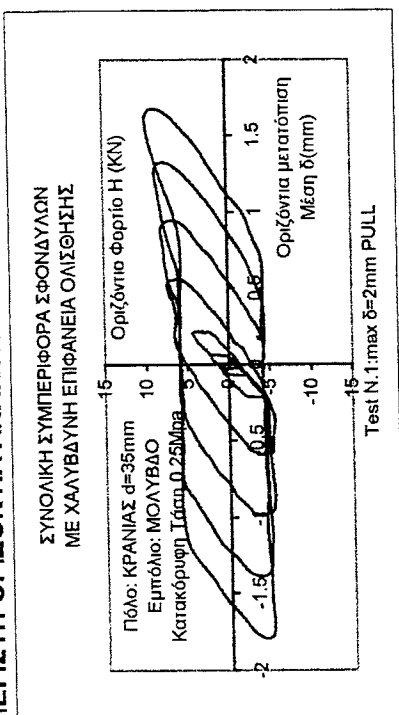
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ

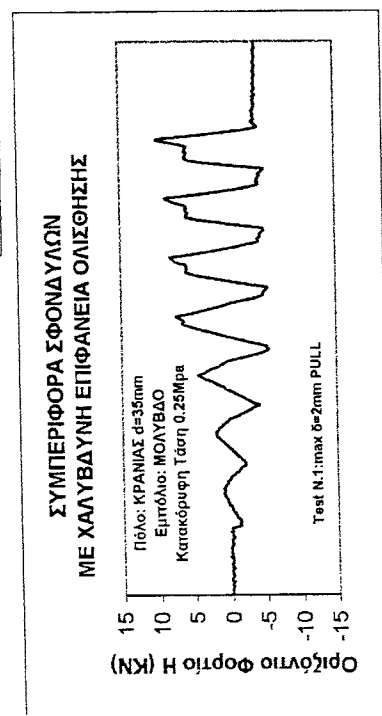
ΓΙΑ $\delta 2=4\text{mm}$, $\delta 3=8\text{mm}$, $\delta 4=16\text{mm}$, $\delta 5=25\text{mm}$

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=35\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

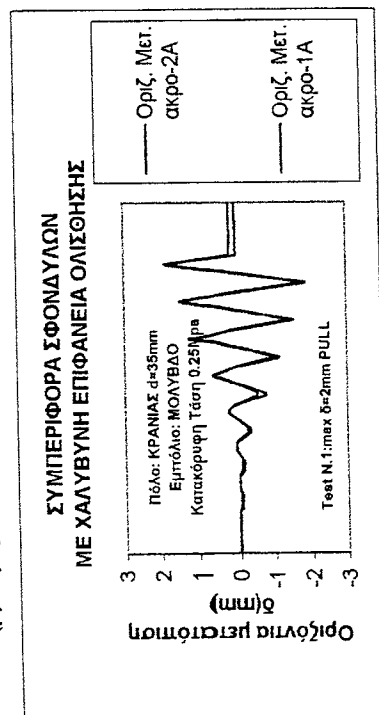
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=2\text{mm}$



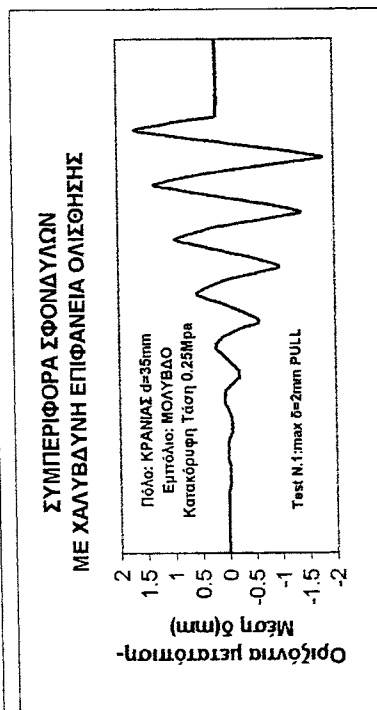
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



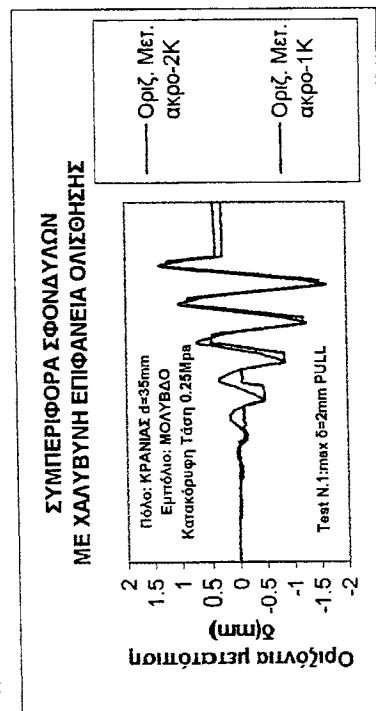
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



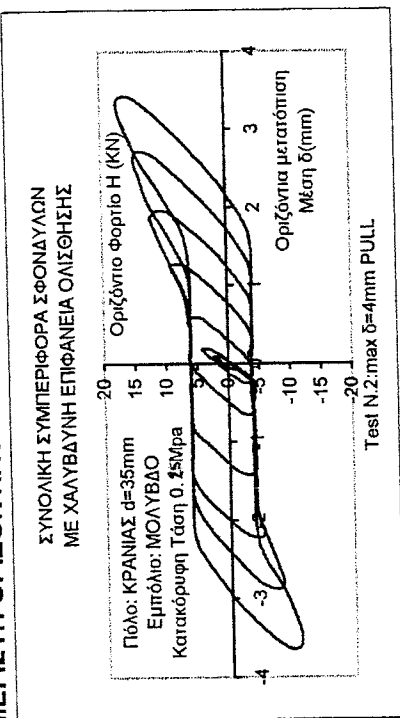
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

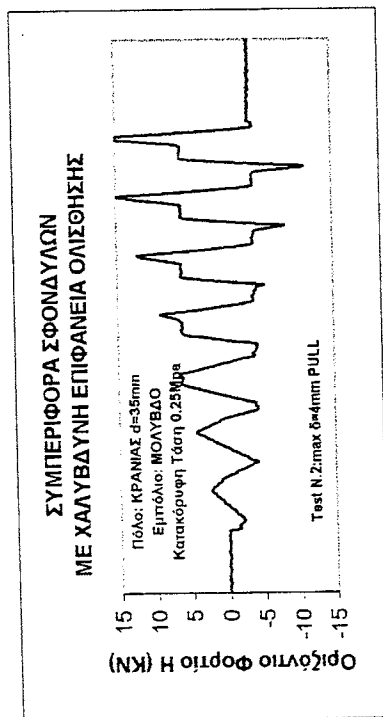
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=35mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

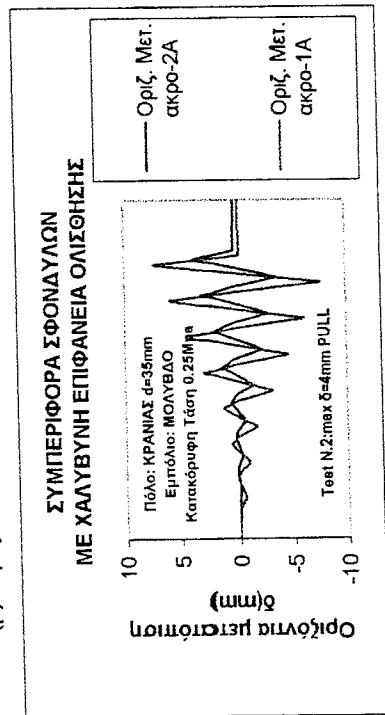
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=4mm$



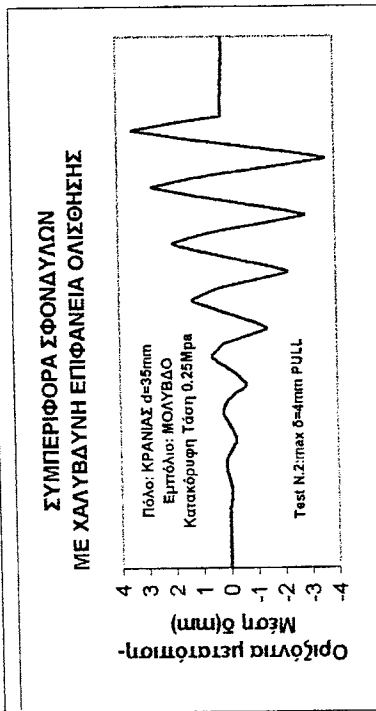
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



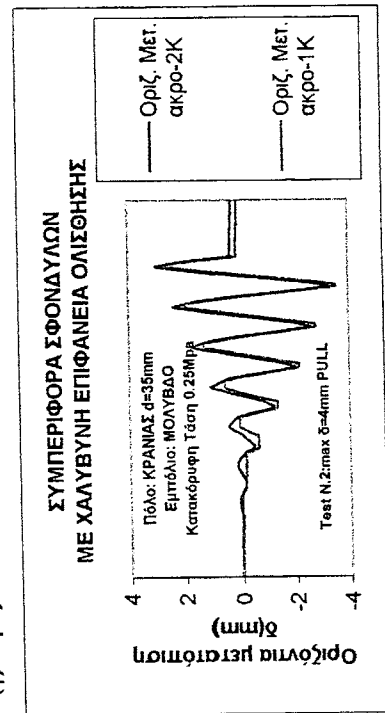
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



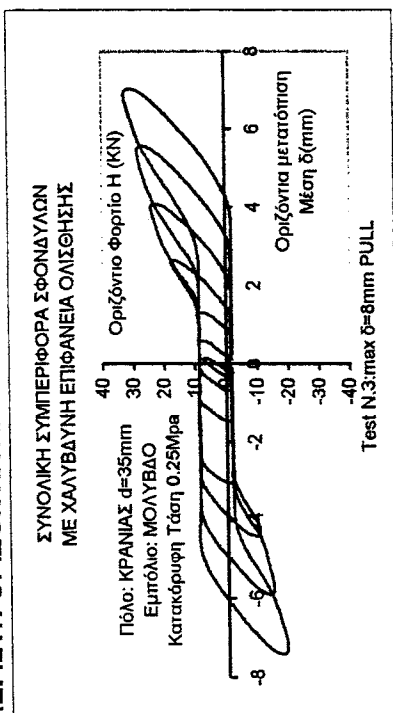
(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



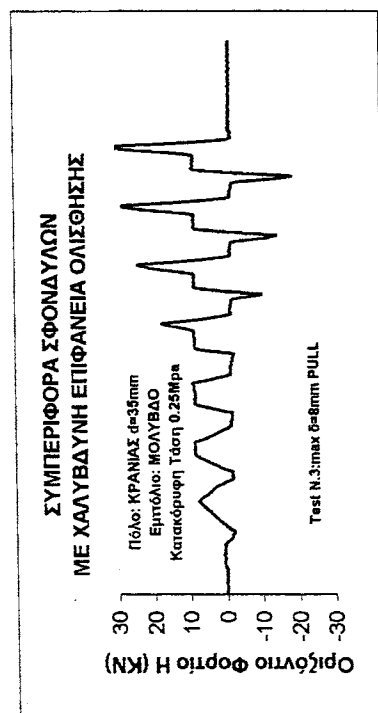
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=35\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

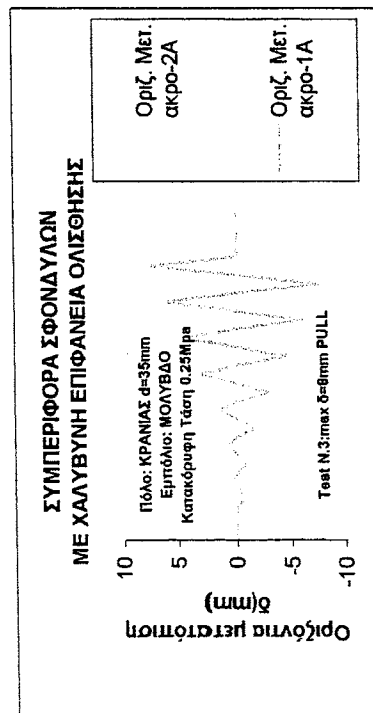
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=8\text{mm}$



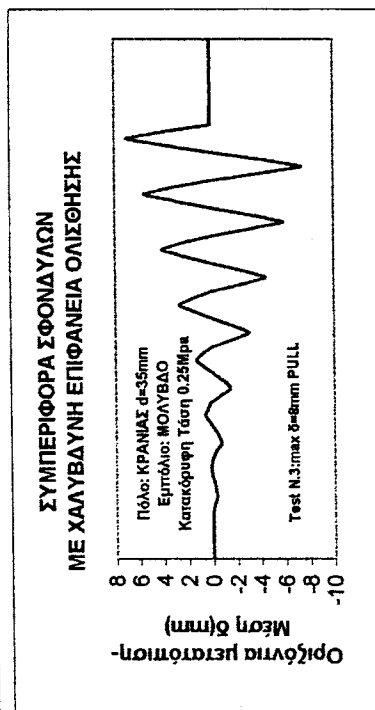
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντια Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



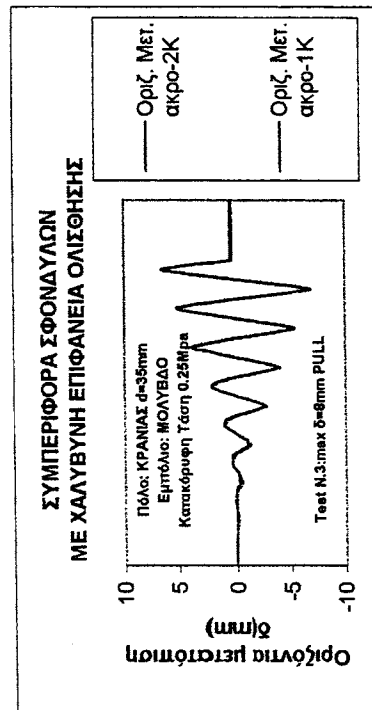
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



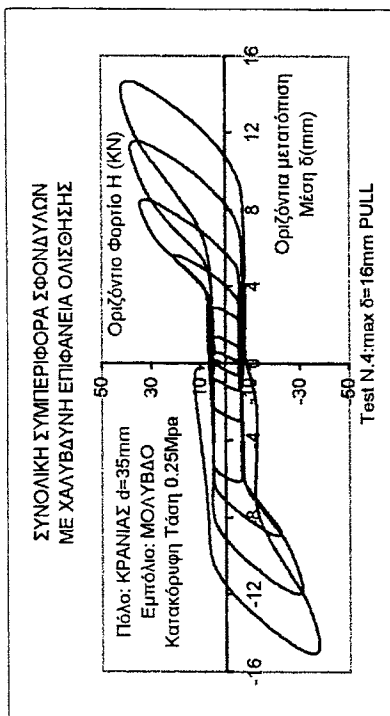
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

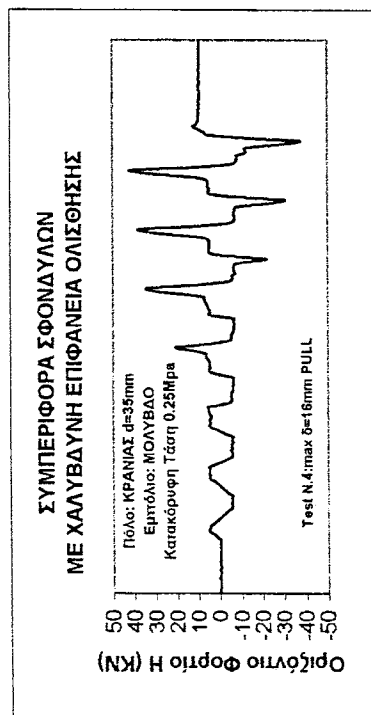
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=35\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

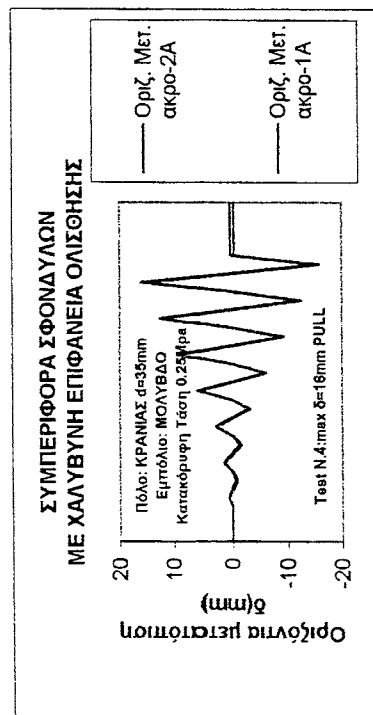
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=16\text{mm}$



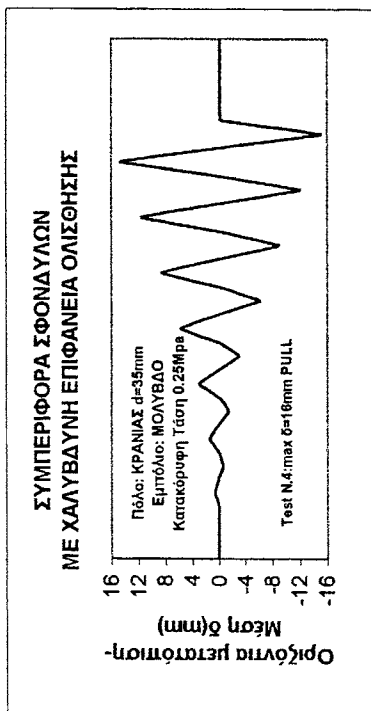
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου -
Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του
σφονδύλου



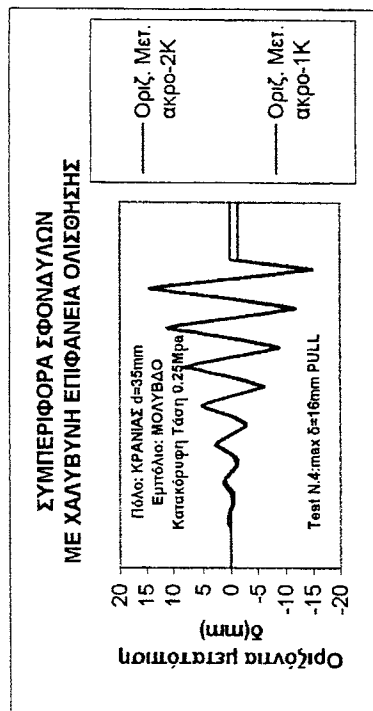
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



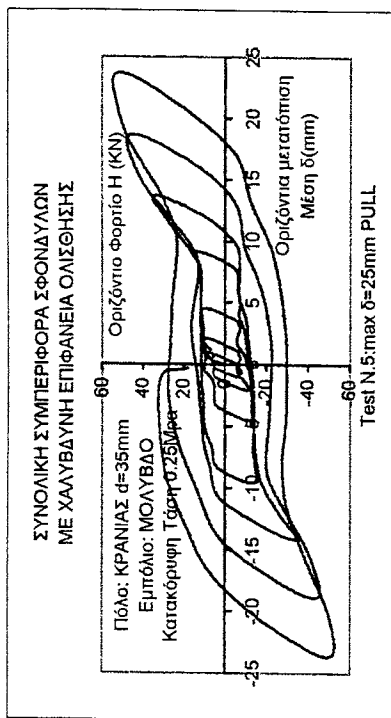
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

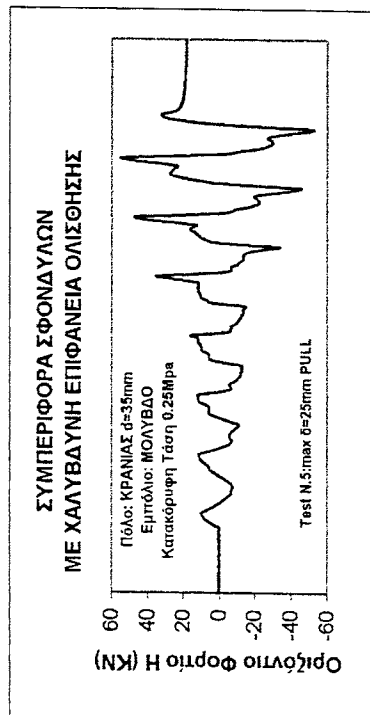
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=35\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

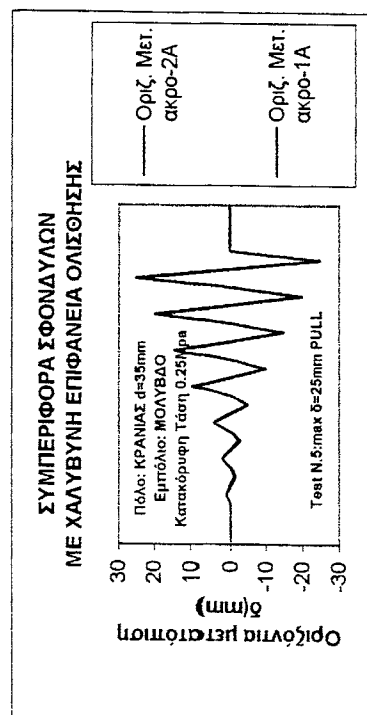
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=25\text{mm}$



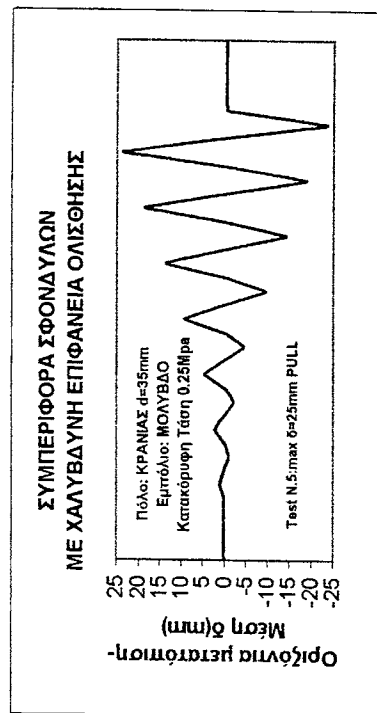
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου -
Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του
σφονδύλου



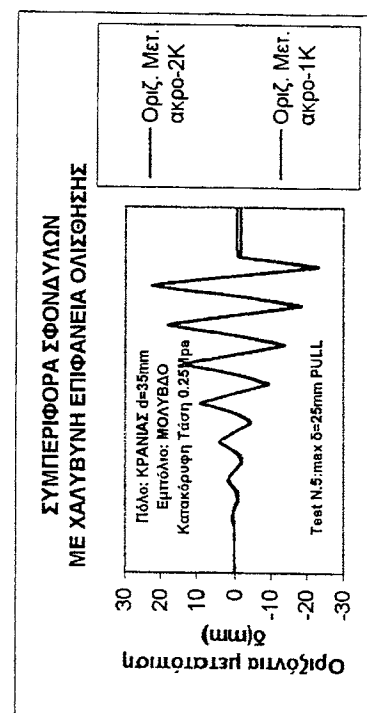
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)

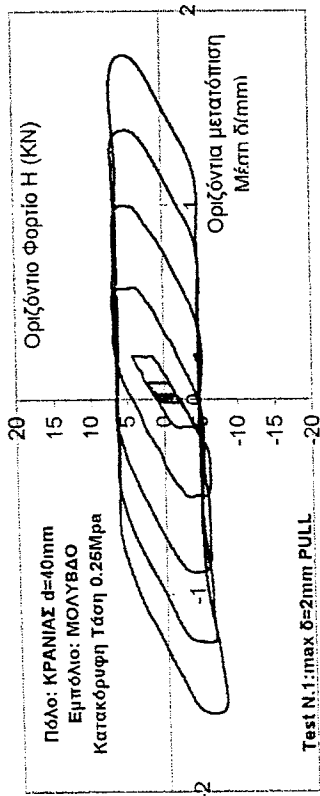


(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου

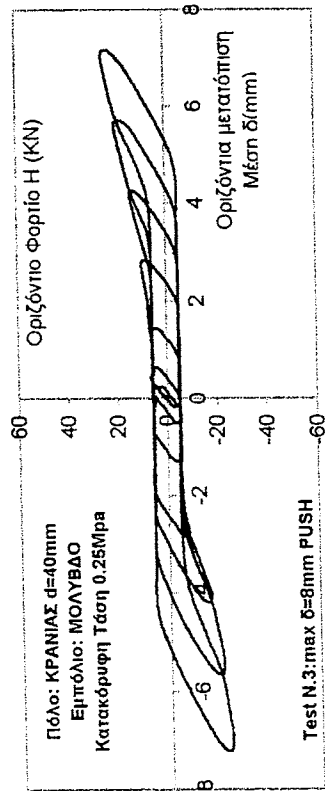


(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



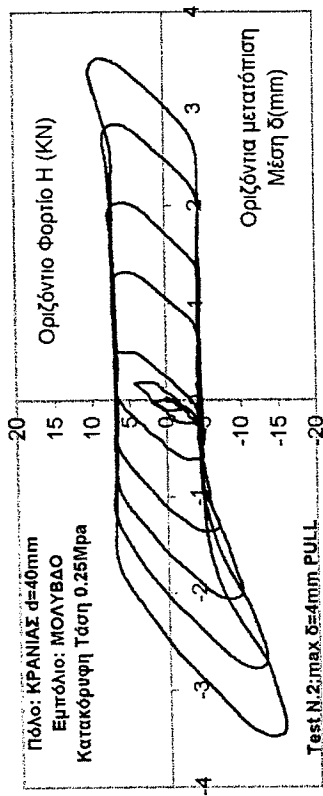
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



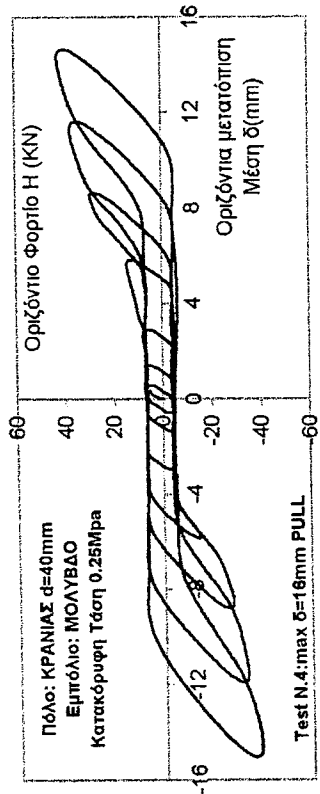
ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=40mm, ΕΜΠΟΔΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ δ1=2mm, δ2=4mm, δ3=8mm, δ4=16mm, δ5=25mm

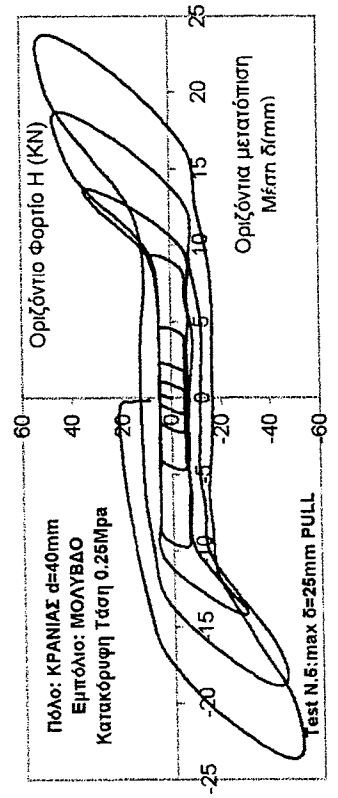
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

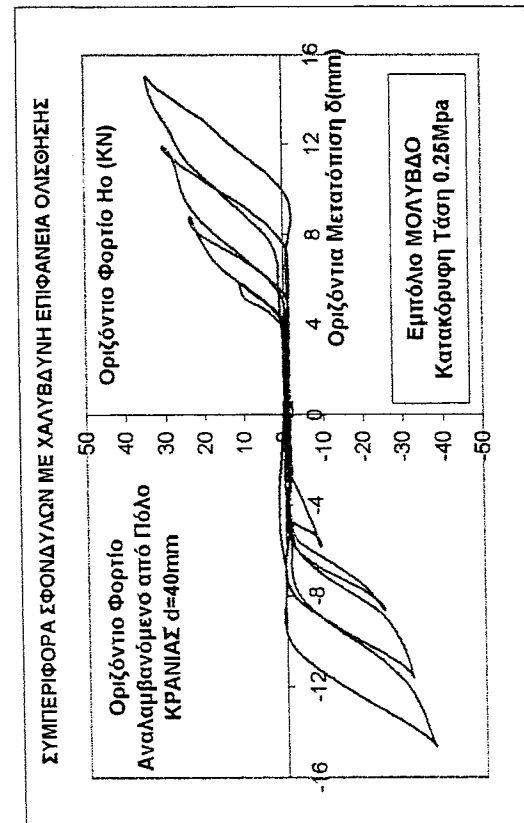
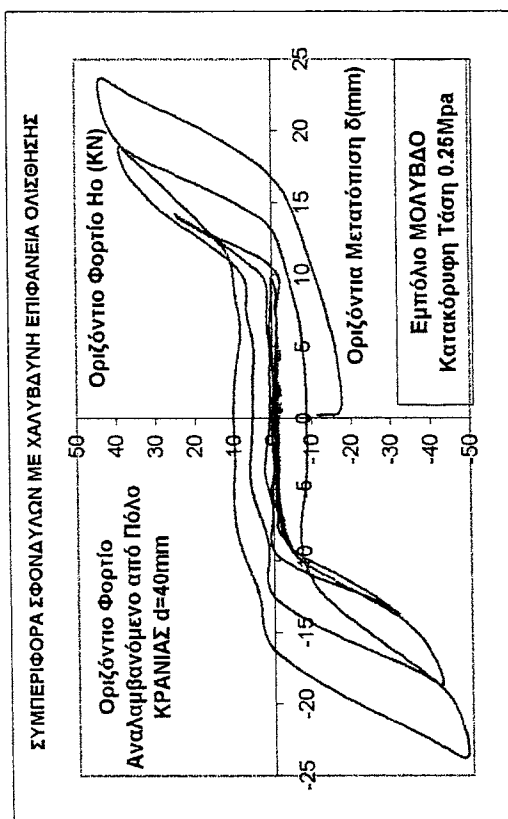
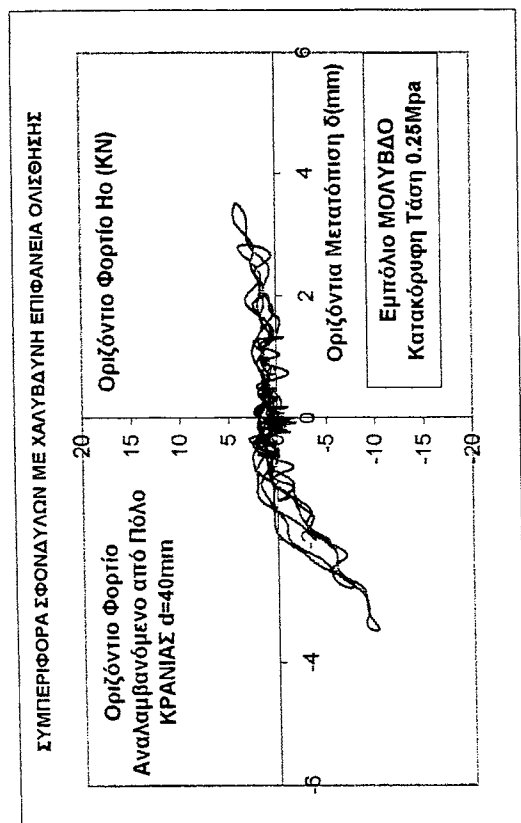
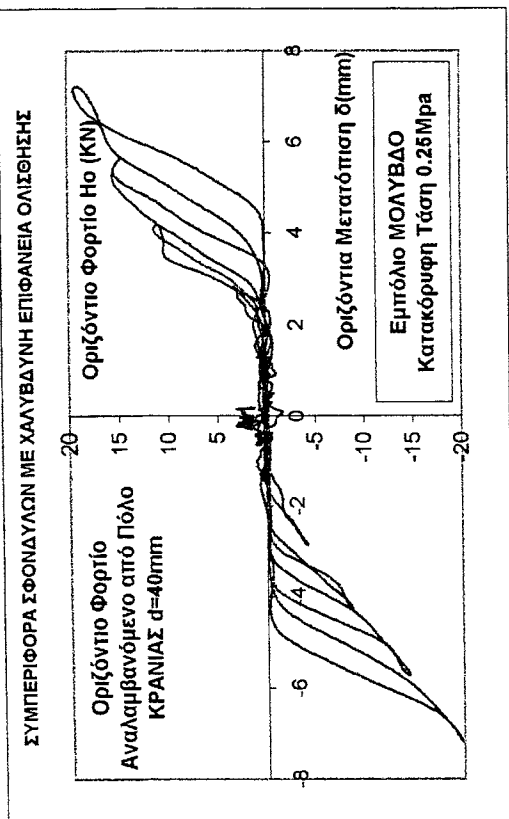


ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ
ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ





ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ(Αναλαμβάνόμενο από το πόλο) - ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=40\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

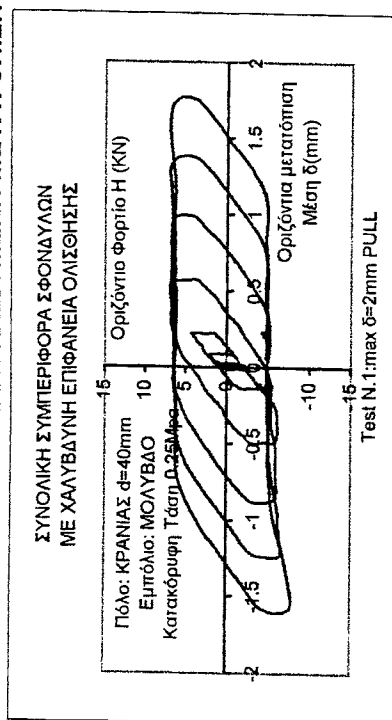
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25Μpa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ $\delta 2=4\text{mm}$, $\delta 3=8\text{mm}$, $\delta 4=16\text{mm}$, $\delta 5=25\text{mm}$

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

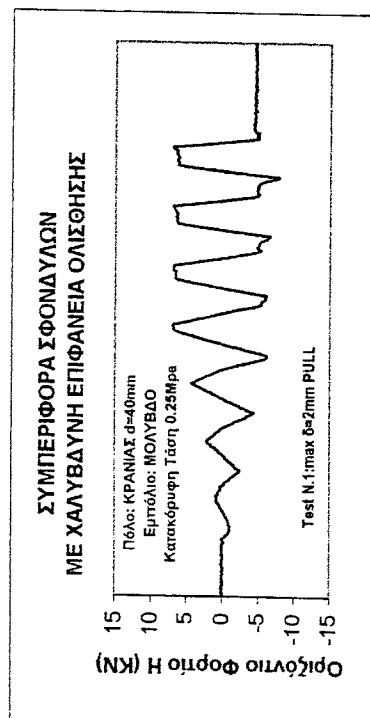
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=40mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

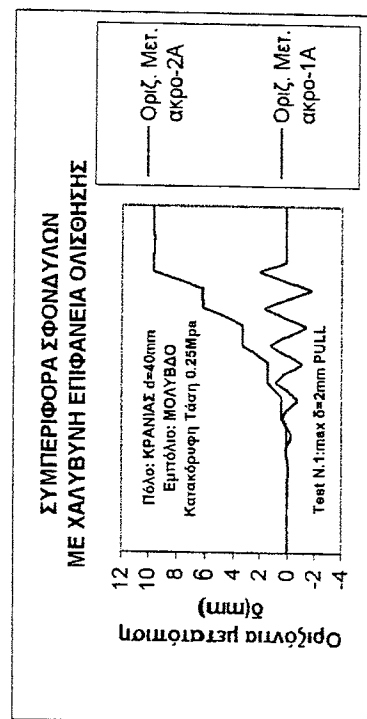
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=2mm$



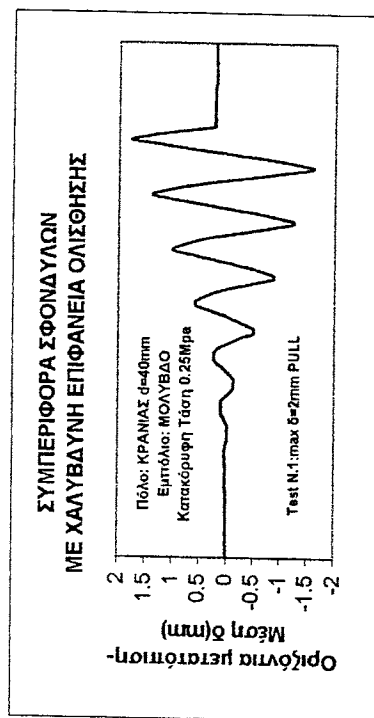
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



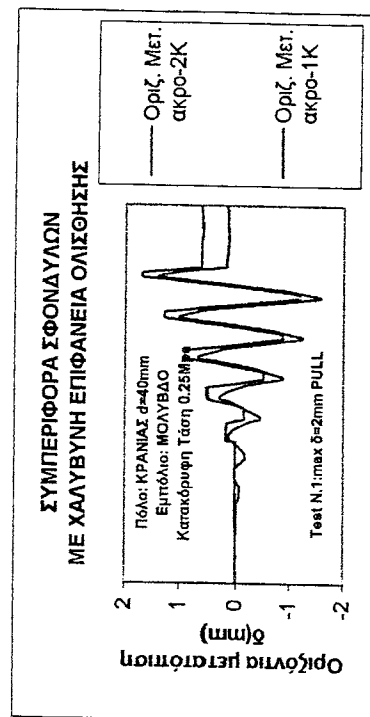
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



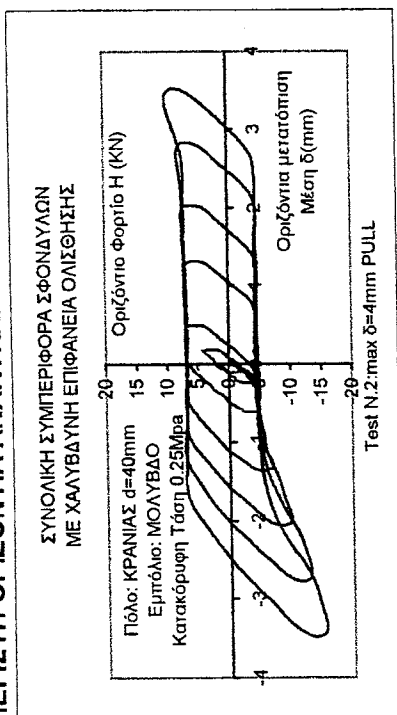
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

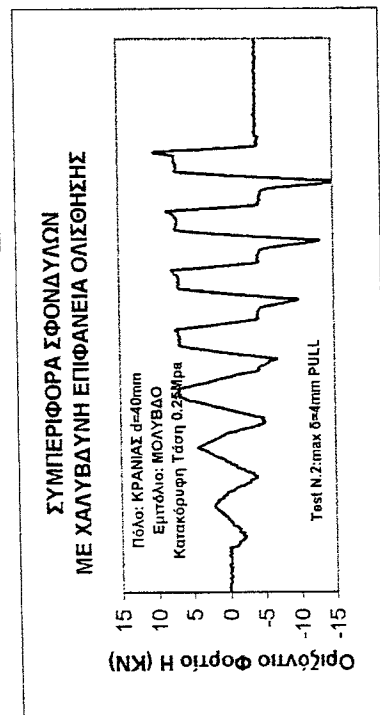
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=40\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

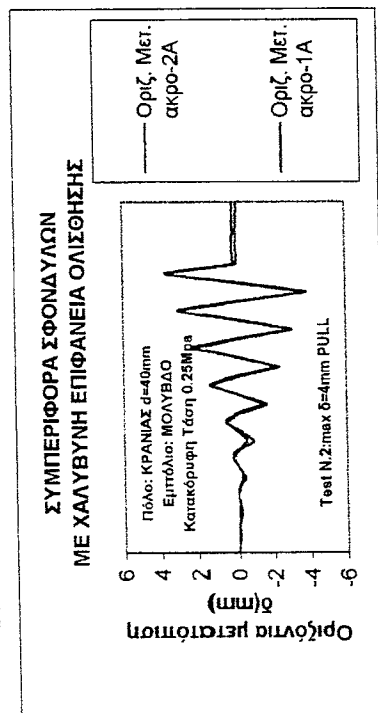
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=4\text{mm}$



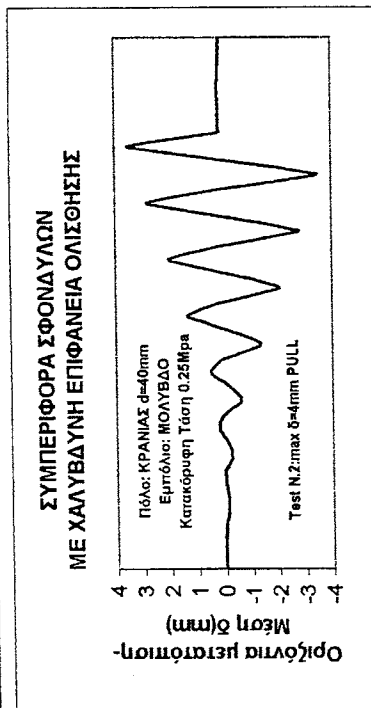
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



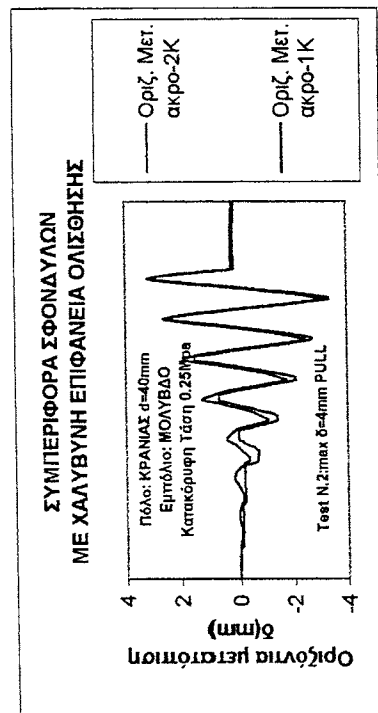
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



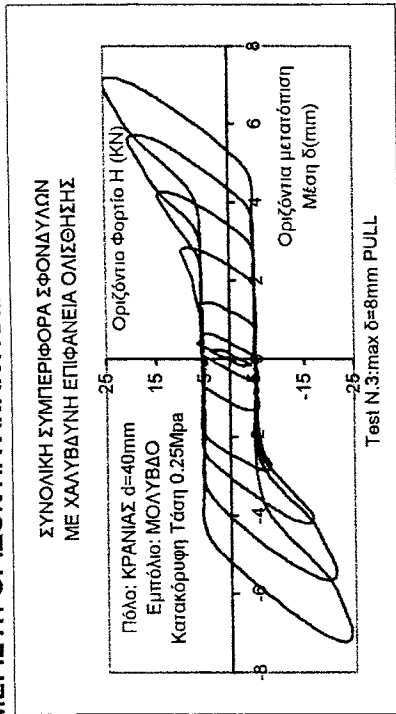
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

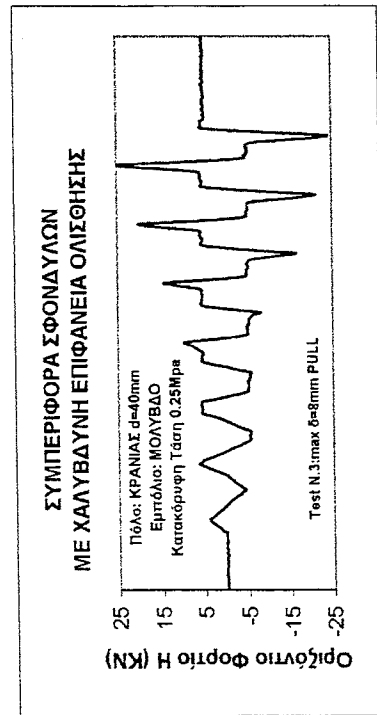
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=40\text{mm}$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

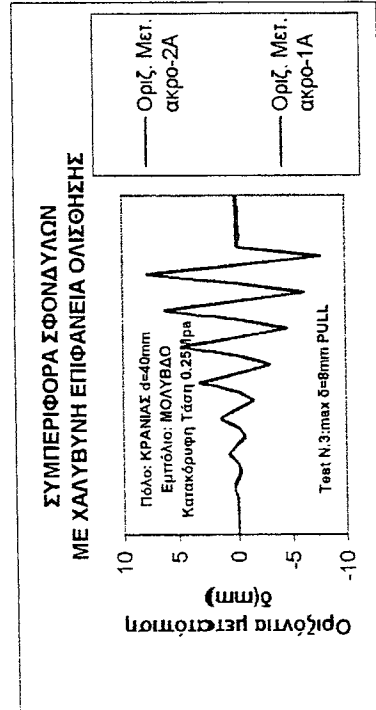
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=8\text{mm}$



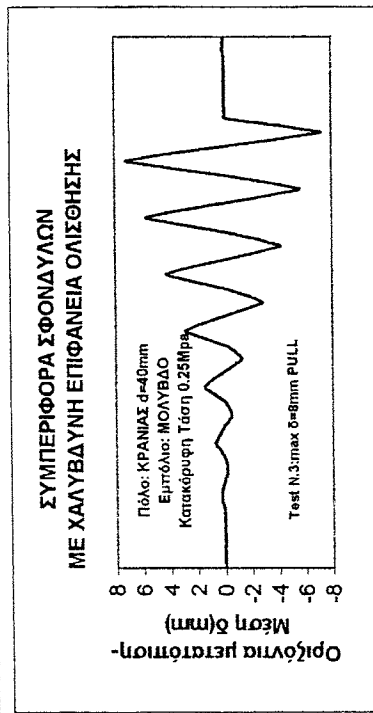
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



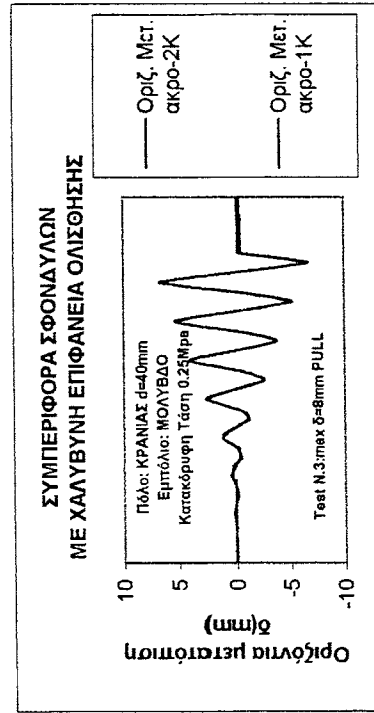
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



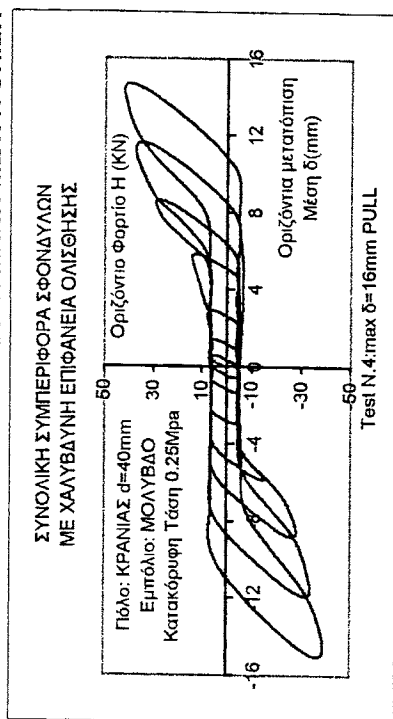
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

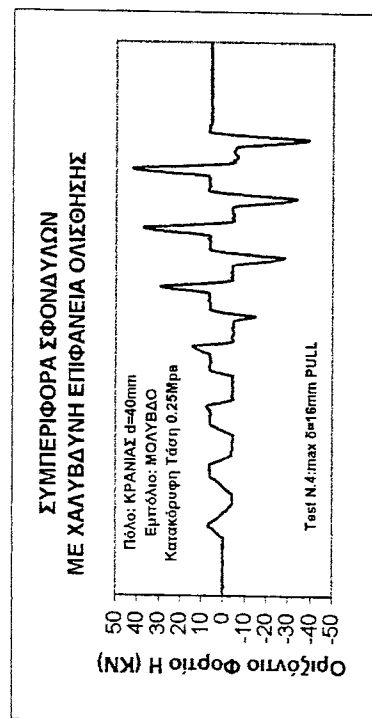
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ $d=40mm$, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ $0.25MPa$

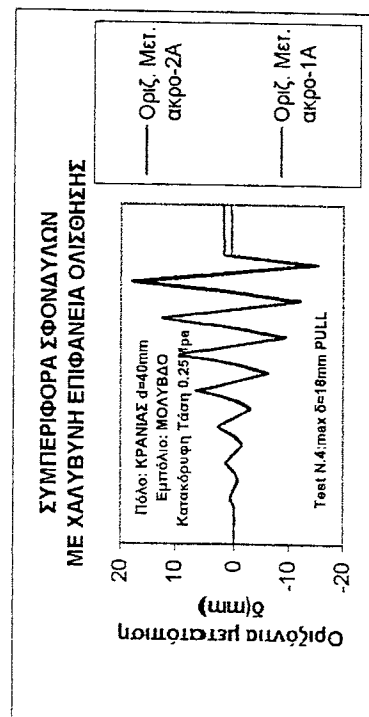
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ $\delta=16mm$



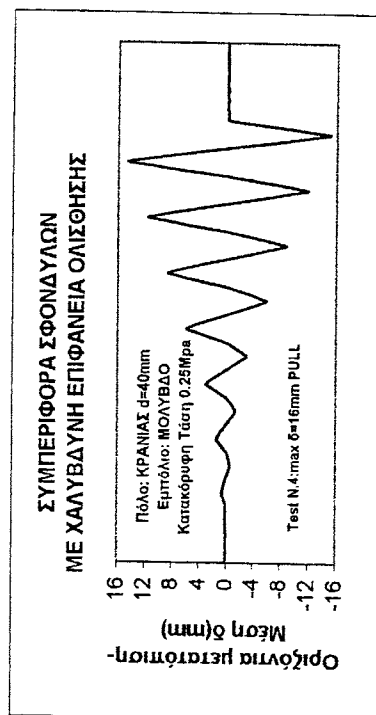
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



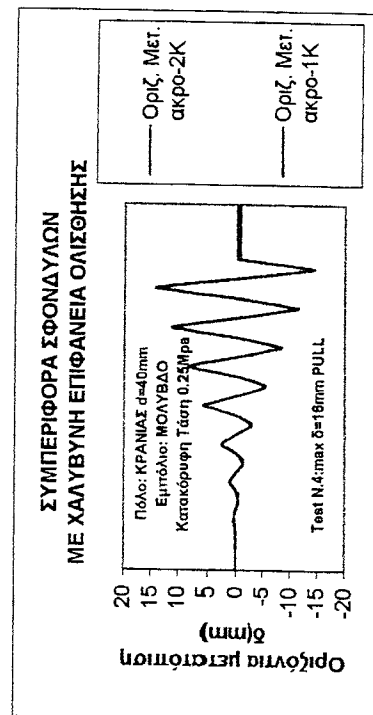
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



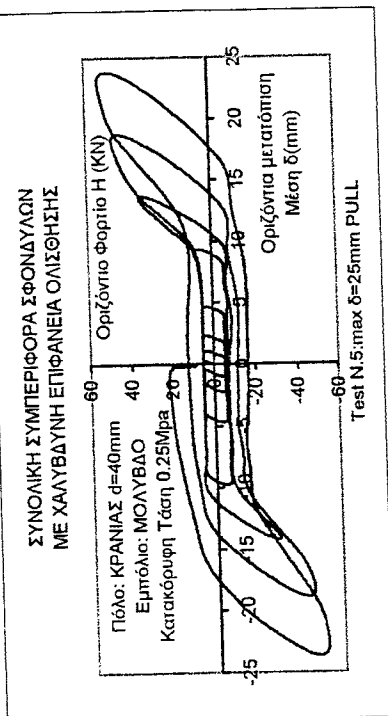
(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



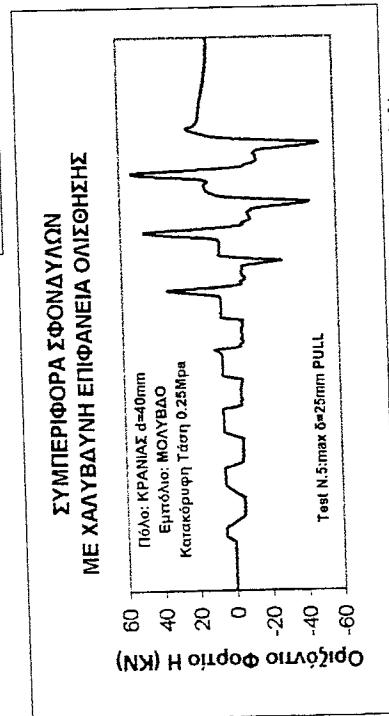
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=40mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ

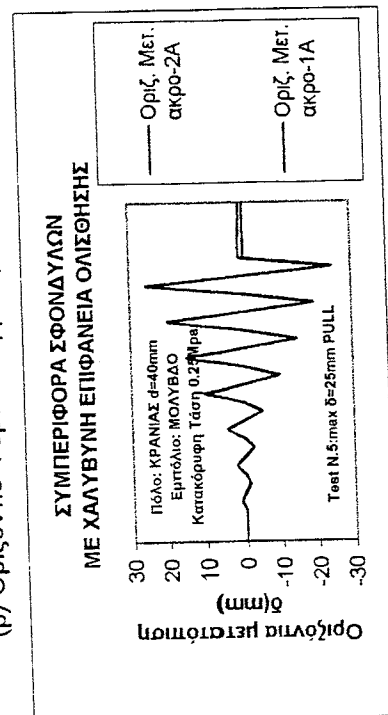
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ δ=25mm



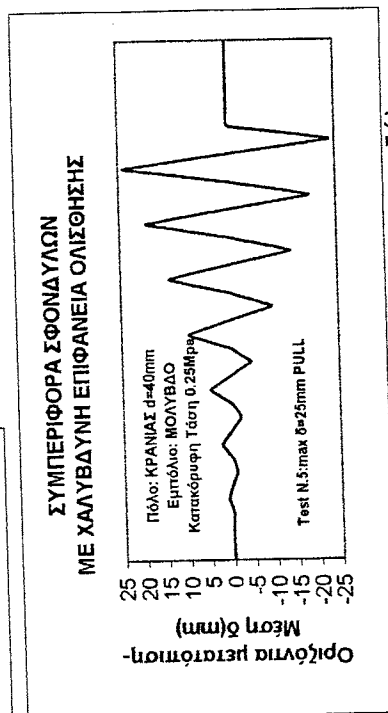
(α) Απόκριση Οριζόντιου Φορτίου - Οριζόντιας Μετατόπισης στη μέση του σφονδύλου



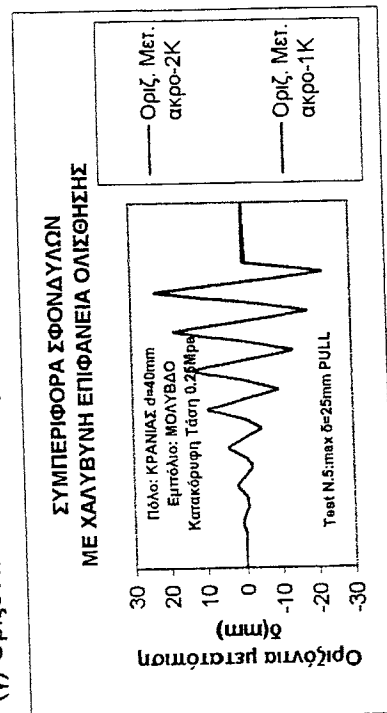
(β) Οριζόντιο Φορτίο στη μέση του σφονδύλου



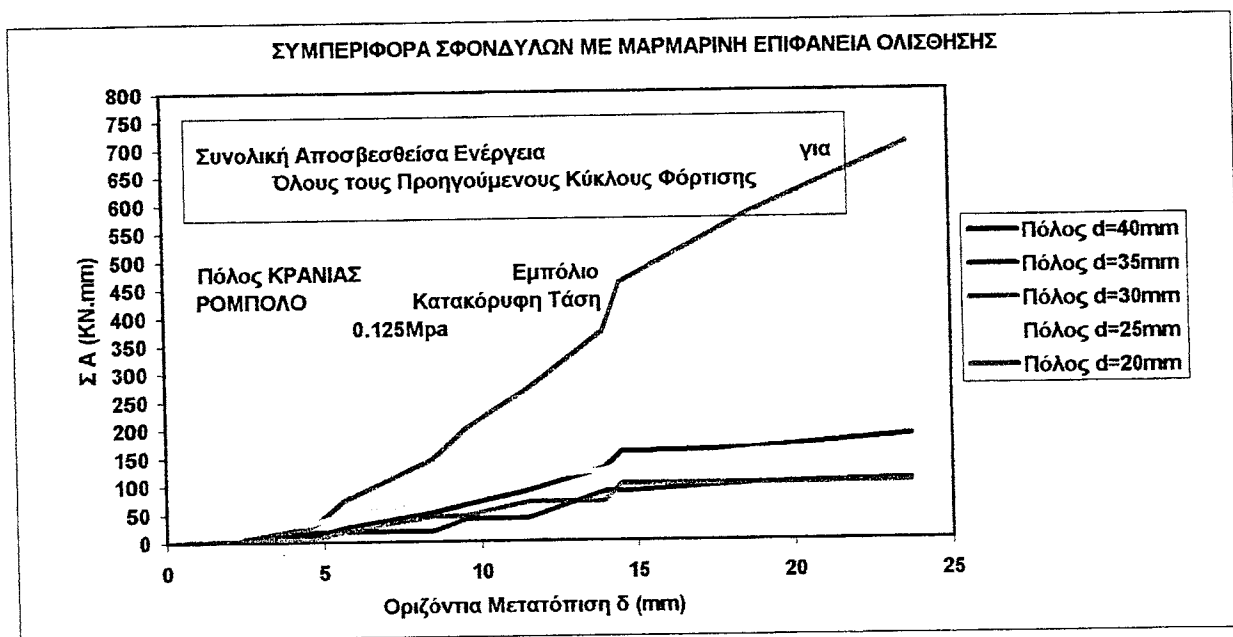
(δ) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Άνω)



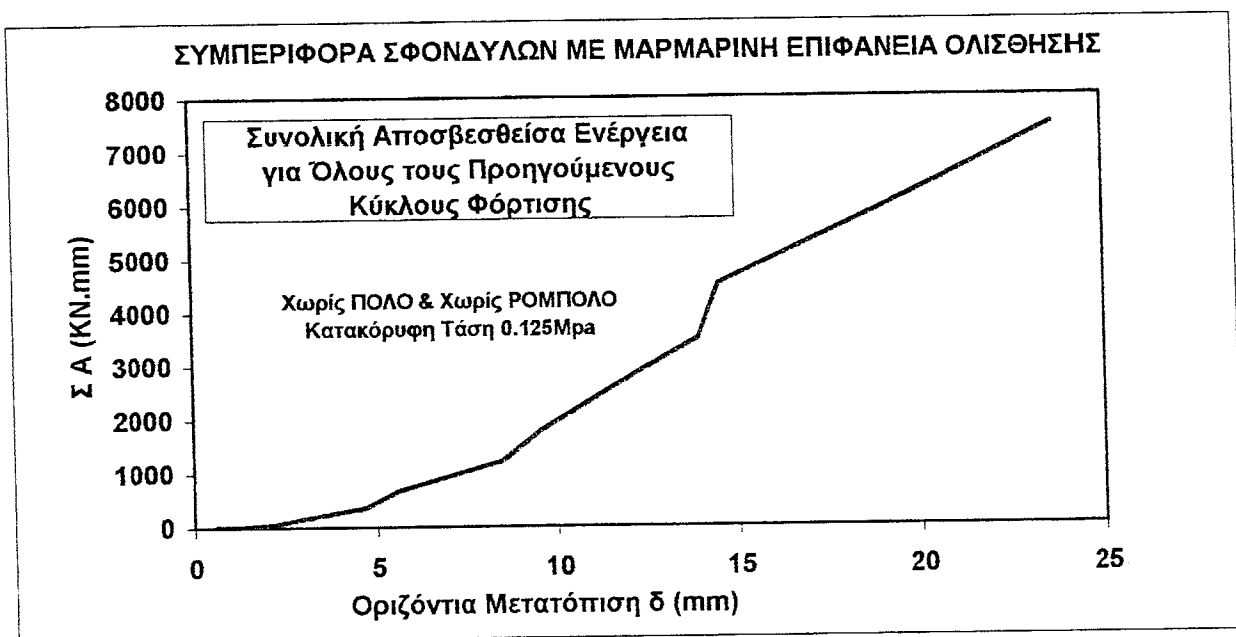
(γ) Οριζόντια Μετατόπιση στη μέση του σφονδύλου



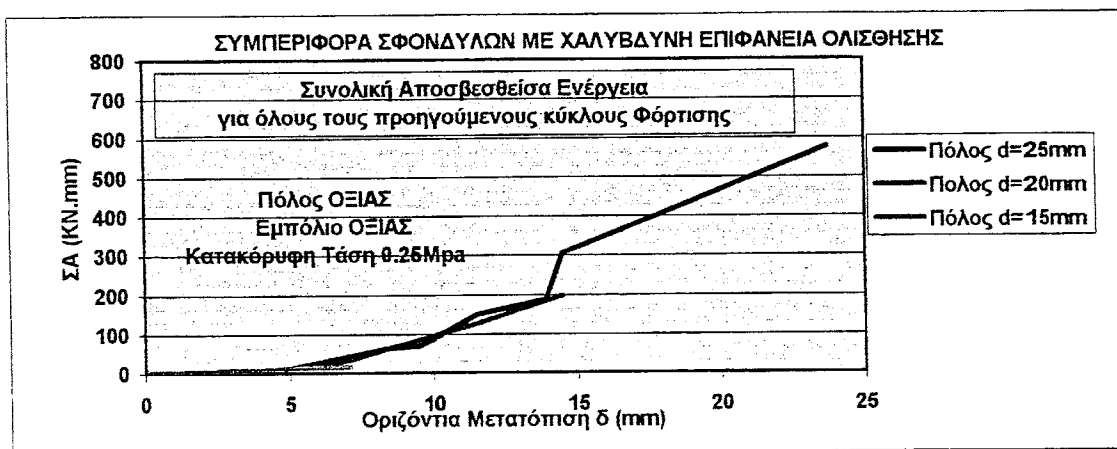
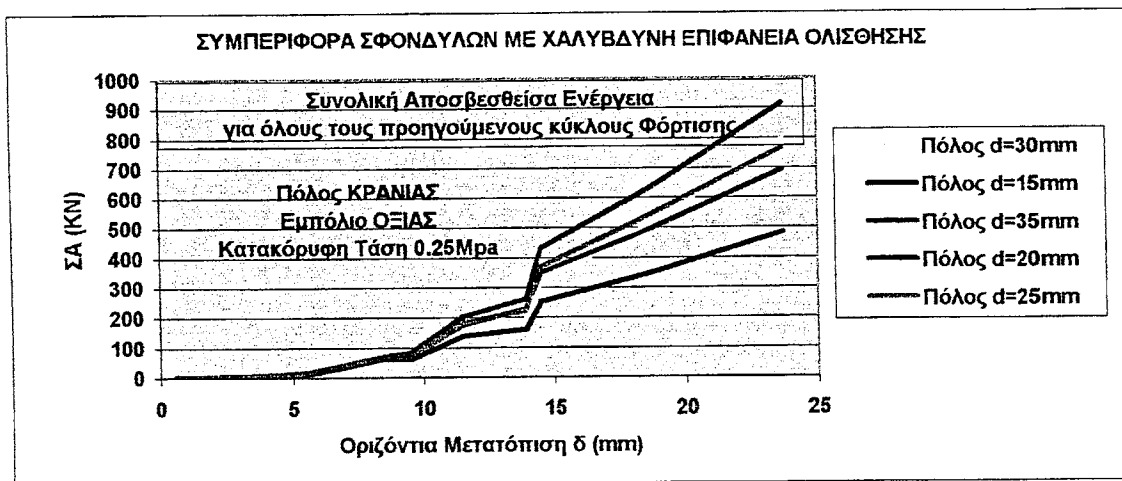
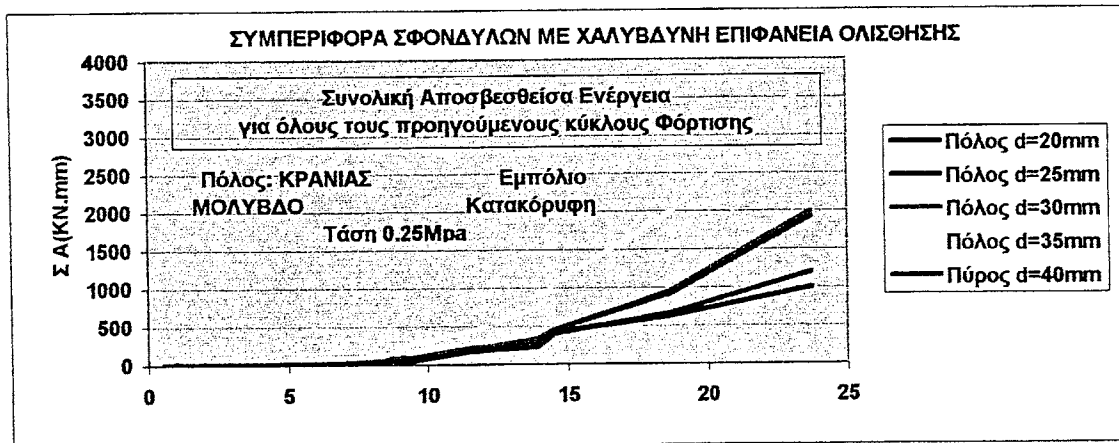
(ε) Οριζόντια Μετατόπιση στις δύο άκρες του σφονδύλου (Κάτω)

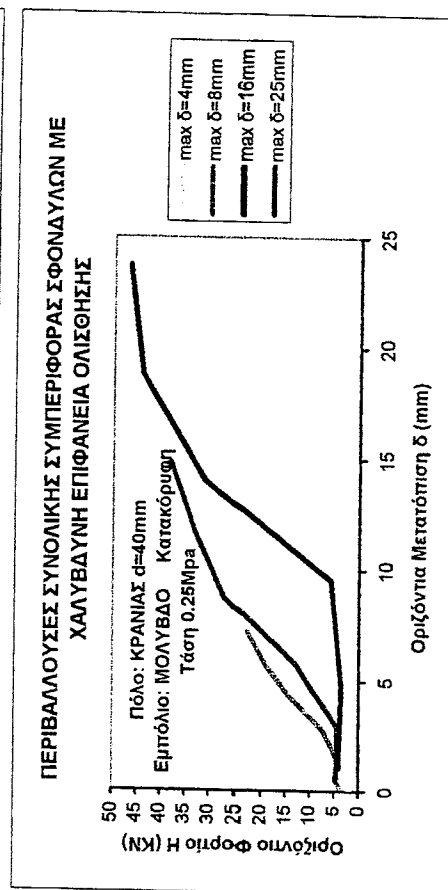
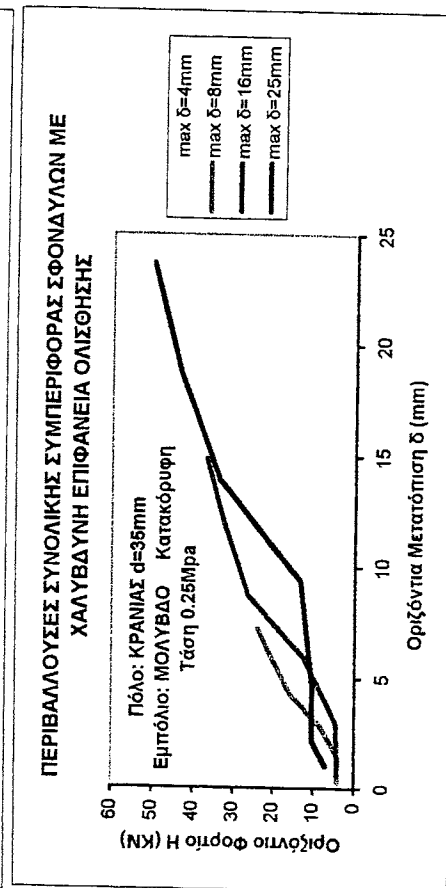
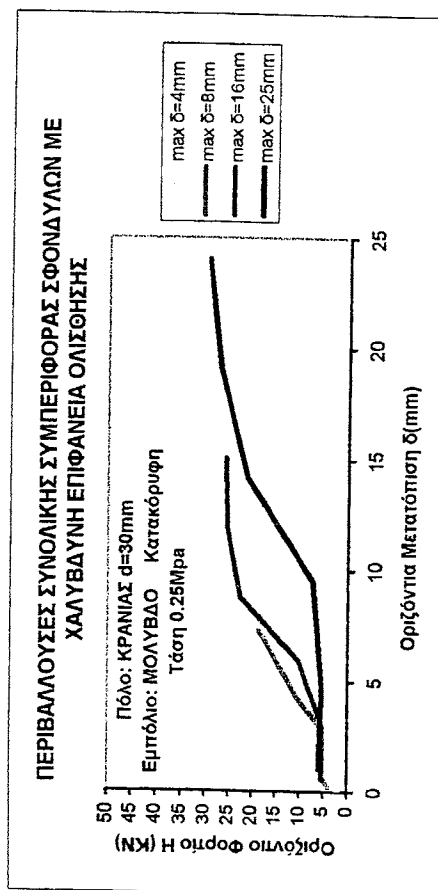
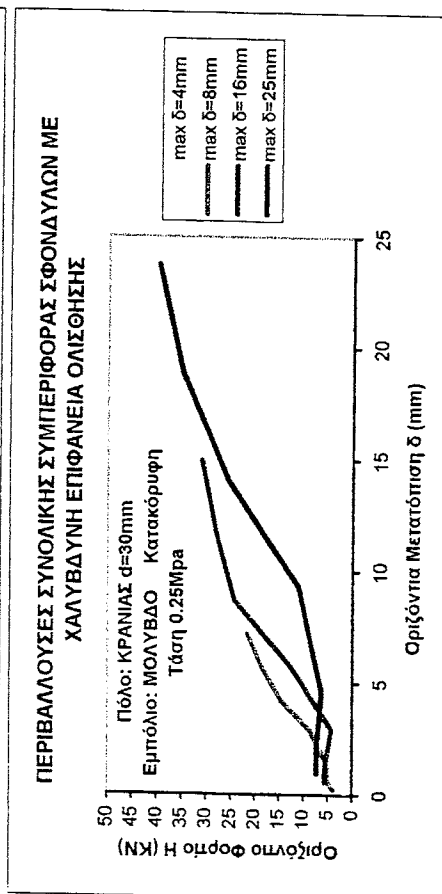
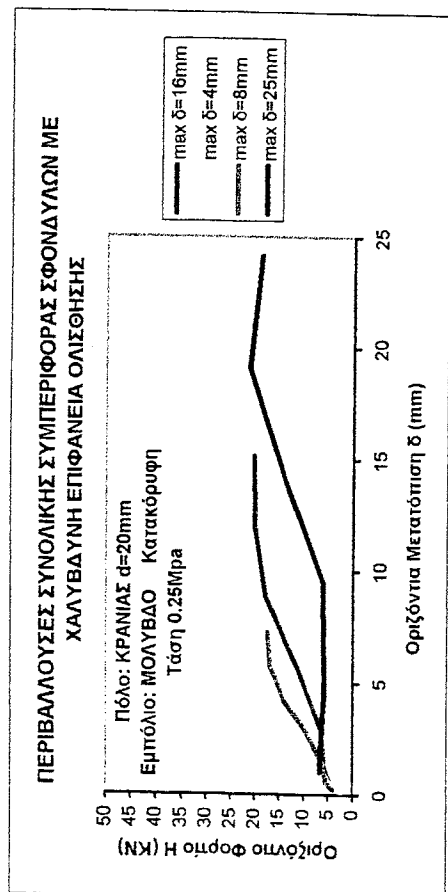


ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΒΕΣΘΕΙΣΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (Αναλαμβανόμενη από το πόλο)
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΜΑΡΜΑΡΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΟΞΙΑΣ d=20mm, 25mm, 30mm, 35mm και 40mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΡΟΜΠΟΛΟ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.125MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ δ₃=8mm/ δ₃=8mm+δ₄=δ₁₆mm/ δ₃=8mm+δ₄=16mm+δ₅=25mm



ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΒΕΣΘΕΙΣΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ (Αναλαμβανόμενη από το ΣΦΟΝΔΙΛΟ)
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΜΑΡΜΑΡΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΟΞΙΑΣ d=20mm, 25mm, 30mm, 35mm και 40mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΡΟΜΠΟΛΟ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.125MPa
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ δ₃=8mm/ δ₃=8mm+δ₄=δ₁₆mm/ δ₃=8mm+δ₄=16mm+δ₅=25mm





ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΥΣΕΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ: ΠΟΛΟ ΚΡΑΝΙΑ d=20, 25, 30, 35 και 40mm, ΕΜΠΟΛΙΟ ΜΟΛΥΒΔΟ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25ΜΡα
ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ
ΓΙΑ δ2=4mm, δ3=8mm, δ4=16mm, δ5=25mm