



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Τμήμα: Αντισεισμικής Τεχνολογίας
*Πληροφορίες: Δ. Παναγιωτοπούλου
Μ. Φωτοπούλου*

Αθήνα 2 -9-2009

Αριθ. Πρωτ. 1076 /20-7-09

ΠΡΟΣ: Ν. Δρούγο
Πλ. Μεσολογγίου 2
11634 Αθήνα
Τηλ.: 2107235825, 6936641347

Θέμα: Απάντηση στο με αρ. πρωτ. ΟΑΣΠ 1076/20-7-09 έγγραφό σας

Απαντώντας στο παραπάνω έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι η «Μόνιμη Επιστημονική Επιτροπή Υποστήριξης Αντισεισμικού Κανονισμού» εξέτασε το ερώτημα και έδωσε την εξής απάντηση:

Η ένταξη των αποτελεσμάτων μελετών σε Κανονισμούς, είναι μια πολύπλοκη διεργασία που προϋποθέτει εκτεταμένες διερευνήσεις, θεωρητικές ή και πειραματικές, δημοσίευση των αποτελεσμάτων σε αναγνωρισμένου κύρους περιοδικά και γενικότερη αποδοχή τους από την ευρύτερη επιστημονική και τεχνική κοινότητα.

Η αιτούμενη ένταξη της μελέτης σας στους ισχύοντες Κανονισμούς, είναι εκτός της αρμοδιότητας της Επιτροπής, σκοπός της οποίας είναι η παροχή διευκρινήσεων και ερμηνειών επί των ισχυόντων κανονισμών.

Εσωτερική Διανομή
Φ.Δ., Χ.Α., Δ1/γ, Δ1, Φ.Ε.
Αρχείο ΕΑΚ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ

Νικήτας Παπαδόπουλος

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
(Ο.Α.Σ.Π.)
2/22
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 1076
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20-7-09

Τρίτη 04ΣΠ
υ. Μυρόπουλο (114)
20-7-2009
15_ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ
[Συνημμένα
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΑ]

Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε./Γ.Γ.Δ.Ε.
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Αριθ. Πρωτ. 0057
Ημερομ. 16/7/09

ΠΡΟΣ
τον Αξιότιμον κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΕΧΩΔΕ
κ. Γ. ΣΟΥΦΛΙΑ
ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ 182

24/10/109

ΕΜΠΟΙΩ
C.A.V

υ. Πρωτ.
υ. Δελ.
21 (ημερομηνία)

ΕΝΤΑΥΘΑ

21.7.09

ΑΙΤΗΣΗ

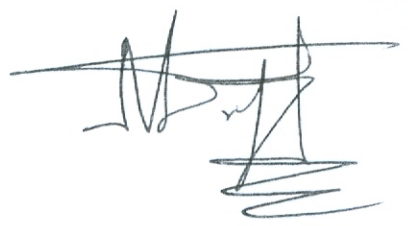
ΔΡΟΥΓΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΛ. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 2 - 116 34 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210 - 7235825
ΚΙΝ. 6936 - 641347

Σας υποβάλλω μελέτη μου -
πρόταση πρόσθετης «ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ
ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ των ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» -
Απόσπασμα (έντυπο) των
αποτελεσμάτων της ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
της μεθόδου στο εργαστήριο
«Αντισεισμικής Τεχνολογίας του
ΕΜΠ». Παρακαλώ να μεριμνήσετε να
ενταχθεί η μελέτη αυτή στους
ισχύοντες κανονισμούς.

**Θέμα: Υποβολή Αντισεισμικής
μελέτης - πρότασης
κανονισμού**

Αθήνα, 16/07/2009

Με τιμή



Συνημμένα:

1. Τεύχος μελέτης (3 αντίτυπα)
2. Απόσπασμα αποτελεσμάτων
Δοκιμής πιστοποίησης (3 Αντίτυπα)
3. Έκθεση επεξήγησης - σχετική με το αίτημα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Αθήνα 9-3-2009

Αριθ. Πρωτ. 1359 /23-7-08

Τμήμα: Αντισεισμικής Τεχνολογίας
Πληροφορίες: Δ. Παναγιωτοπούλου
Μ. Φωτοπούλου

ΠΡΟΣ: ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΜΠΕΡΗ
Τηλ.: 2286091412, 6972909338

Θέμα: Απάντηση στο με αρ. πρωτ. ΟΑΣΠ 1359/23-7-08 έγγραφό σας

Απαντώντας στο παραπάνω έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι η «Μόνιμη Επιστημονική Επιτροπή Υποστήριξης Αντισεισμικού Κανονισμού» εξέτασε το ερώτημα και έδωσε την εξής απάντηση:

Σε απάντηση του σχετικού σας εγγράφου σας γνωστοποιούμε ότι δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΠ να γνωματεύει επί της αποτελεσματικότητας, αξιοπιστίας, επιστημονικής ορθότητας, εφαρμοσιμότητας, ασφάλειας κ.λ.π. νέων συστημάτων και μεθόδων αντισεισμικής προστασίας εκτός αυτών που είναι σε συμφωνία με τον ΕΑΚ ή με άλλους διεθνώς αναγνωρισμένους Κανονισμούς. Πάντως σας πληροφορούμε ότι η διεθνής πρακτική σ' αυτές τις περιπτώσεις είναι ότι τέτοια συστήματα εφαρμόζονται μόνο μετά από εκτεταμένη θεωρητική και πειραματική έρευνα και δημοσίευση των αποτελεσμάτων σε αναγνωρισμένου κύρους επιστημονικά περιοδικά. Μέσω αυτής της διαδικασίας αξιολογείται

η αξιοπιστία, η χρησιμότητα και η εφαρμοσιμότητα των προτεινομένων συστημάτων για την αποδοχή τους ή μη.

Εσωτερική Διανομή
Φ.Δ., Χ.Α., Δ1/γ, Δ1, Φ.Ε.
Αρχείο ΕΑΚ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ
Νικήτας Παπαδόπουλος

133

1
Τηλ 2286091412
65220503338
Λογιστήριο Ιωάννινας
Αξιοσημείωτο με ΟΑΣΠ

Ελκυστήρας Δομικών Έργων

Προς κ. Αναστάσιο του ΟΑΣΠ Παλαιόπολης Νικηάσει

Η εφεύρεση αναφέρεται σε ελκυστήρα δομικών έργων ο οποίος εξισορροπεί την προστασία των δομικών κατασκευών από τον αέρα και το σεισμό. Οι ως τώρα προσπάθειες των σιαιικών επιτοιχιών επικεντρώνονται στην αντισεισμική προστασία των κτιρίων καθώς και στην αντιανεμική προστασία αυτών. Οι προσπάθειές τους επικεντρώνονται στη βελτίωση του εδάφους, στη βελτίωση των υλικών κατασκευής καθώς και στη βελτίωση στο μπετό και σίδηρο του Αμερικανικού και Γερμανικού σιαιικού κανονισμού. Όλα αυτά είναι καλά για τις δομικές κατασκευές, αλλά τους λείπει ένα βασικό στοιχείο. Το ότι οι δομικές κατασκευές δεν είναι κλημμένες στο έδαφος, οπότε με ένα σεισμό μπορούν να προχωρήσουν, να σπάσουν και με έναν αέρα να πέσουν. Με τις ισχυρές δυνάμεις ενός σεισμού ή αέρα το κτίριο αναστηκώνεται από τη μία πλευρά, γέρνοντας προς την άλλη. Αυτό σημαίνει ότι τα μπροστινά σημεία ενός κτιρίου που γέρνουν σδινοστούν να σηκώσουν το πίσω μέρος του κτιρίου και να το πάρουν μαζί τους λόγω του βάρους τους. Το αιοιέλευμα είναι να δημιουργείται σπάσιμο των δοκαριών και να καταρρέει. Το άλλο πρόβλημα είναι ότι το μπετό ως κύριο δομικό υλικό κατασκευής των σκελετών δεν αντέχει στην εφελκυσμή αν και αντέχει πολύ στη θλίψη. Την ώρα λουτόν που αναστηκώνεται το πίσω μέρος του κτιρίου δημιουργούνται μεγάλες δυνάμεις εφελκυσμού και ροπών με αποτέλεσμα την κατάρρευση. Στα κτίρια σκελετού η ροπή εξαρτάται από άλλες δύο δυνάμεις: του εφελκυσμού και της θλίψης. Σε ένα πολυώροφο κτίριο κατά τη διάρκεια του σεισμού ή τελευταία πλάκα, η μεσαία και η πρώτη παρουσιάζουν διαφορετικές τάσεις ροπής, δημιουργώντας ένα S δυνάμεων στο κτίριο, αντίρροπες και αντίθετες μεταξύ τους. Ο σπιντορισμός αυξάνει σταδιακά τις δυνάμεις αυτές και το κτίριο καταρρέει. Η παρούσα εφεύρεση σκοπό έχει τη μέγιστη έως και μηδενική ελαχιστοποίηση των προβλημάτων αυτών και τη μη κατάρρευση των δομικών κατασκευών.

Σύμφωνα με την εφεύρεση: αυτό επιτυγχάνεται με μία δύναμη προέντασης. Η προένταση αυτή επιτυγχάνεται εξασκώντας μία δύναμη εφελκυσμού του κτιρίου που ασκείται από το πάνω της κολόνας προς το έδαφος. Αυτή τη δύναμη εφελκυσμού αναλαμβάνει να την εξασκήσει ο ελκυστήρας δομικών έργων σε κάθε στοιχείο κάθετης στήριξης. Έτσι πακτώνουμε όλο το οικοδόμημα στο έδαφος. Για να επιτευχθεί αυτή η έλξη πρέπει πρώτα να ανοίξουμε γεωτρήσεις σε κύριες θέσεις της κατασκευής «όπως βάση σκελετού». Αργότερα βυθίζουμε τον ελκυστήρα με τη βοήθεια ενός συρματόσχοινο που συνδέεται στο κάτω άκρο του. Γραβώντας το συρματόσχοινο προς τα πάνω, ένας μηχανισμός ανοίγει τα πτερύγια του ελκυστήρα και έτσι πακτώνεται η μία πλευρά στο έδαφος. Την άλλη πλευρά την περνάμε μέσα σε μια πλαστική σκωλήνα ώστε να μην πακτωθεί το συρματόσχοινο κατά τη διάρκεια κατασκευής του σκυροδέματος. Όταν η κατασκευή του σκελετού τελεώσει, τότε συνδέουμε το εξέκον ουρματόσχοινο με τη βίδα έλξης. Βιδώνοντας τη βίδα ασκείται μία τάση θλίψης προς το έδαφος, αφού το άλλο μέρος του ουρματόσχοινο είναι πακτωμένο στο έδαφος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την καθήλωση των βάσεων στο χώμα. Έτσι σε ένα σεισμό ή πλάγιες δυνάμεις αέρα οι βύσεις δεν αναπηδάνε ή μετακινούνται. Έτσι αποφεύγεται ένας λόγος που συνήθως σπάνε. Δεύτερο, αυξάνεται η αντοχή του σκυροδέματος στις δυνάμεις του εφελκυσμού λόγω της εξασκούμενης θλίψης του ελκυστήρα στις κολόνες. Έτσι αποφεύγεται ο δεύτερος λόγος

15-9
08
V. K. K. K. K.
018
επιτη... ΟΑΣΠ

2

που συνήθως σπάνε οι κολόνες. Τρίτον, εάν η κατασκευή έχει ενιαία βάση η οποία στηρίζεται σε ελαστικά πάνω σε μεμονωμένες βάσεις και τη βοήθεια του ελκυστήρα, τότε το κτίριο μικροκινείται σε κάθετο και ίσιο άξονα προς το επίπεδο του εδάφους χωρίς να μεταβάλλεται ο οριζόντιος άξονας του κτιρίου. Λιότι η μεταβολή σχήματος της ευθείας γραμμής του κάθετου και οριζόντιου άξονα του κτιρίου καθώς και η αλλαγή κάθετης και οριζόντιας σχέσης 90° των δύο αξόνων ευθύνονται για τις αφήροτες δυνάμεις και ταλαντώσεις που καταρρέουν τα κτίρια: και η ως άνω αναφερθείσα σχέση κατασκευής ελαττώνεται. Τα ελαστικά ανάμεσα στην ενιαία βάση και στις μεμονωμένες βάσεις συμβάλλουν αντικραδασμικά και απορροφούν τις ταλαντώσεις του εδάφους, καθώς και την κρούση των κολόνων στο έδαφος.

Η εφεύρεση περιγράφεται παρακάτω με τη βοήθεια ενός παραδείγματος και με αναφορά στα συνημμένα σχέδια τα οποία:

Το σχήμα 1 δείχνει τρισδιάστατα τον ελκυστήρα δομικών έργων, το πάνω και το κάτω μέρος αυτού συνδεδεμένα με ένα συρματόσχοινο.

Το σχήμα 2 δείχνει ένα σκελετό κτιρίου με βάσεις (13) και ανελκυστήρα (11). Για την κατασκευή του σκελετού σκυροδέματος μετά ελκυστήρων δομικών έργων ακολουθούμε την εξής διαδικασία: ισώνουμε σε οριζόντια ευθεία το έδαφος. Ανιόνουμε γεωτρήσεις στις θέσεις των προς κατασκευή κολόνων, ακριβώς στο κέντρο της τοποθέτησής τους στην παρούσα καινούργια, σχήμα 2. Οι γεωτρήσεις πρέπει να είναι κάθετες ως προς τον οριζόντιο άξονα του κτιρίου. Το βάθος των γεωτρήσεων πρέπει να είναι το $\frac{1}{2}$ του ύψους του κτιρίου. Η διάμετρος των γεωτρήσεων πρέπει να είναι κατά το $\frac{1}{3}$ μεγαλύτερες της διαμέτρου του ελκυστήρα (15). Βυθίζουμε τον ελκυστήρα (15) με τη βοήθεια του συρματόσχοινο (9) μέσα στην γεώτρηση. Το συρματόσχοινο και ο ελκυστήρας έχει ποικίλες διαστάσεις, αναλόγως του μεγέθους του έργου. Επαναλαμβάνουμε τη βύθιση και των άλλων ελκυστήρων στις άλλες θέσεις αφήνοντας το συρματόσχοινο έξω από αυτές. Σε κάθε περίπτωση πριν την κατασκευή του σκυροδέματος περνάμε το συρματόσχοινο σε πλαστικούς σωλήνες, διατομής λίγο μεγαλύτερης του συρματόσχοινο, συνδεδεμένες μεταξύ τους. Αυτό γίνεται για να μην πακτωθεί το συρματόσχοινο και για να μπορούμε να κάνουμε την έλξη. Ακόμη προσέχουμε οι πλαστικοί σωλήνες να βρίσκονται στο κέντρο της κολόνας και να είναι κατακόρυφες προτού καλυφθούν με ιππετό. Αφού γίνει η κατασκευή του σκελετού (10) έλκουμε το συρματόσχοινο (18) με τη βοήθεια της βίδας (3). Κατά την έλξη τα πτερύγια του ελκυστήρα (22) ανοίγουν εξασκώντας δύναμη στα τοιχώματα της γεώτρησης με τη βοήθεια των μπαρών (11). Αυτά τα πτερύγια είναι εξοπλισμένα με αιχμηρές άκρες (13) σχήμα 1 για καλύτερη πρόσφυξη στο έδαφος. Επειδή το έδαφος κατά το σεισμό δημιουργεί κρουστική κυματοειδή μορφή, υπάρχει κίνδυνος να σπάσουν τα δοκάρια και οι πλάκες. Αυτό αποφεύγεται με δύο τρόπους. Στον πρώτο τρόπο τοποθετούμε διπλή βάση. Δηλαδή: μεμονωμένες βάσεις (13) σχήμα 2, και μία ενιαία βάση (12) καθ' όλο το εμβαδόν του κτιρίου, οπλισμένη σταυροειδώς πάνω-κάτω, παρεμβιλλώντας μεταξύ των δύο βάσεων λάστιχα (14). Αυτό απορροφά την κυματοειδή μορφή του εδάφους και τον κρουστικό στο σκελετό. Την ενιαία βάση την κατασκευάζουμε γιατί οι κολόνες στο σεισμό διατηρούνται στον ίδιο οριζόντιο ή λίγο επικλινή άξονα των βάσεων (σχήμα 2).

3

Ο δεύτερος τρόπος είναι μόνο μία ενιαία βάση. Όμως σε αυτή την κατασκευή οι ελκυστήρες δεν τοποθετούνται στις κολώνες, αλλά στις γωνίες του ανελκυστήρα (σχήμα 2) υις θέσεις (5), (6), (7) και (8) έλκοντας μόνο τον ανελκυστήρα. Καλό θα ήταν να βρίσκεται στο κέντρο του κτιρίου. Προσέχουμε να αφήνουμε ένα ελαστικό αριθμό συστολής – διαστολής (9) με ανοχές τόσες ώστε το κτίριο να πάλλεται γύρω του τόσο ώστε να μη σπάσει, διατηρώντας όμως σε ευθεία γραμμή τον άξονά του.

Αλλα σημεία εφαρμογής του ελκυστήρα βλέπουμε στο σχήμα 3, όπου οι πυλώνες μιας καλωδιακής γέφυρας είναι πακτωμένες στο έδαφος για αντισεισμικούς και αντιανεμικούς λόγους. Στο σχήμα 4 βλέπουμε μία ξυλοκατασκευή οικίας πακτωμένη στο έδαφος για αντιανεμική προστασία από τυφώνες. Ακόμη αν στο σχήμα 4 υποθέσουμε ότι η κατασκευή είναι πλιθινή και τοποθετήσουμε τους ελκυστήρες στα σημεία (1), (2), (3), (4) και (5), αυξάνουμε την αντισεισμικότητά του. Οι ελκυστήρες μπορεί να χρησιμοποιηθούν και σε σαθρά εδάφη ως αντιστήριξη αυτών με τη βοήθεια ενός σιδερένιου διχτιού.

Ο ελκυστήρας δομικών έργων αποτελείται από το σιδερένιο ανοξείδωτο στέλεχος (17) το οποίο φέρει οκτώ ανοξείδωτες μπάρες (11) όπου από το ένα μέρος συνδέονται με ανοξείδωτους πύργους με το στέλεχος και από την άλλη οι μπάρες συνδέονται πάλι με τέσσερα πτερύγια τα οποία βρίσκονται περιμετρικά του στελέχους (12), (13), (14), (10) σχήμα 1. Στα πτερύγια η εξωτερική τους επιφάνεια καλύπτεται από αιχμηρές ακμές (13) οι οποίες βοηθούν την πάκτωση των πτερυγίων. Η προέκταση του στελέχους αποτελείται από ένα συρματόσχοινο (9) επικαλυμμένο από λάστιχο για αντισκωριακή προστασία. Αυτό το συρματόσχοινο είναι πακτωμένο μέσα στο στέλεχος. Το μήκος του εκτείνεται καθ' ύψος το βάθος της γεώτρησης και καθ' όλο το ύψος του κτιρίου. Στην άλλη άκρη του διαπερνά την οπή της βίδας (4) σχήμα 1 και εξέρχεται από την οπή (1). Η βίδα (4) διαπερνά μια μαντεμένη βάση (7) και κινείται και ακύρως της βάσης «πάνω-κάτω» με τη βοήθεια ενός κοχλία (5) του ίδιου σπειρώματος με τη βίδα και εφάπτεται στην κορυφή της βάσης (7). Ο κοχλίας αυτός φέρει τέσσερα χερούλια περιστροφής (6) για το βίδωμα. Η βίδα (4) φέρει στην κορυφή της μία βάση (2) η οποία φέρει μία οπή (1) για να περνάει το συρματόσχοινο (9). Η βάση φέρει περιμετρικές βίδες σε διαφορετικό ύψος για να επιτυγχάνει την πάκτωση του συρματόσχοινου. Η βάση αυτή (2) διασφαλίζει την περιστροφή του κοχλία (5) χωρίς την στρέψη του συρματόσχοινου (9) γιατί εδράζεται πάνω στη βίδα (4) με εσωτερικό ρουλεμάν. Κατά την περιστροφή του κοχλία (5) η βίδα (4) ανέρχεται και καθώς είναι πακτωμένο το συρματόσχοινο με την ανίλιπιση ανυψώνεται. Κατά την ανύψωση τραβάει το στέλεχος (17). Τότε οι μπάρες (11) ανοίγουν γύρω από το στέλεχος (17) πιέζοντας τα πτερύγια προς τις παρυφές. Επειδή η διάμετρος του ανοιγμένου ελκυστήρα είναι μεγαλύτερη της γεώτρησης, πιέζει τα πτερύγια και τις αιχμηρές ακμές, πακτώνεται και έτσι φέρνει αντίσταση στο συρματόσχοινο να ανέβει επάνω. Τότε όλο το σύστημα πιέζει την κατασκευή προς το έδαφος με τη βοήθεια της μαντεμένης βάσης (7).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Τμήμα: Αντισεισμικής Τεχνολογίας
Πληροφορίες: Μ. Φωτοπούλου

Αθήνα 4 -3-2009

Αριθ. Πρωτ. 9
ΣΧΕΤ:1294/15-7-08,1424/4-8-
08,1565/9-9-08

ΠΡΟΣ: Ιωάννη Κισανάκη
Μαβίλη 1, Καματερό
Τ.Κ. 13451
Τηλ.: 2102380575

Θέμα: Απάντηση στα με αρ. πρωτ. ΟΑΣΠ 9/8-1-09, 1294/15-7-08, 1424/4-8-
08,1565/9-9-08 έγγραφα του κ. Κισανάκη.

Απαντώντας στα παραπάνω έγγραφα, σας γνωρίζουμε ότι η «Μόνιμη Επιστημονική Επιτροπή Υποστήριξης Αντισεισμικού Κανονισμού» εξέτασε το ερώτημα και έδωσε την εξής απάντηση:

Σε απάντηση των σχετικών σας εγγράφων σας γνωστοποιούμε ότι δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΠ να γνωματεύει επί της αποτελεσματικότητας, αξιοπιστίας, επιστημονικής ορθότητας, εφαρμοσιμότητας, ασφάλειας κ.λ.π. νέων συστημάτων και μεθόδων αντισεισμικής προστασίας εκτός αυτών που είναι σε συμφωνία με τον ΕΑΚ ή με άλλους διεθνώς αναγνωρισμένους Κανονισμούς. Πάντως σας πληροφορούμε ότι η διεθνής πρακτική σ' αυτές τις περιπτώσεις είναι ότι τέτοια συστήματα εφαρμόζονται μόνο μετά από εκτεταμένη θεωρητική και πειραματική έρευνα και δημοσίευση των αποτελεσμάτων σε αναγνωρισμένου κύρους επιστημονικά περιοδικά. Μέσω αυτής της διαδικασίας αξιολογείται



η αξιοπιστία, η χρησιμότητα και η εφαρμοσιμότητα των προτεινομένων συστημάτων για την αποδοχή τους ή μη.

Εσωτερική Διανομή
Φ.Δ., Χ.Α., Δ1/γ, Δ1, Φ.Ε.
Αρχείο ΕΑΚ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ
Νικήτας Παπαδόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Αθήνα 13 -11-2007

Αριθ. Πρωτ. 524/30-03-07,
571/12-04-07,
1525/10-10-07,

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Τμήμα: Αντισεισμικής Τεχνολογίας
Πληροφορίες: Μ. Φωτοπούλου

ΠΡΟΣ: ΝΙΚΟΛΑΟ ΔΡΟΥΓΟ
Πλ. Μεσολογίου 2
11634 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210-7235825,6945538164
FAX:210-7565915

Θέμα: Απάντηση στα με αρ. πρωτ. ΟΑΣΠ 524/30-03-07,571/12-4-07 και 1525/10-10-07 έγγραφά σας

Απαντώντας στα παραπάνω έγγραφα, σας γνωρίζουμε ότι η «Μόνιμη Επιστημονική Επιτροπή Υποστήριξης Αντισεισμικού Κανονισμού» εξέτασε το ερώτημα και έδωσε την εξής απάντηση:

Απαντώντας στο σχετικό αίτημά σας, σας πληροφορούμε ότι το αίτημά σας είναι εκτός αρμοδιοτήτων του ΟΑΣΠ, η τεκμηρίωση και πιστοποίηση της μεθόδου σας ανήκει στη δική σας ευθύνη.

Εσωτερική Διανομή
Φ.Δ., Χ.Α., Δ1/γ, Δ1, Φ.Ε.
Αρχείο ΕΑΚ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ

Νικήτας Παπαδόπουλος

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη Τμημ. Γραμματείας
α.α



Β. Σμπώκου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Τμήμα: Αντισεισμικής Τεχνολογίας
Γιληροφορίες: Δ. Παναγιωτοπούλου

Αθήνα, 6-10-2005

Αριθ. Πρωτ. 129
Σχετ: 1697/04

ΠΡΟΣ: Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γραφείο Υφυπουργού
Χ. Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα
Τηλ. 210-6447864
Fax: 210-6437066

ΚΟΙΝ: Γ. Μαρνέρη & Συνεργάτες
Σύμβουλοι Δομοστατικοί ΕΠΕ
Περικλέους 4, Ν. Ψυχικό
154 51 Αθήνα
Τηλ 210-6721212
Fax: 210-6743506

Θέμα: Απάντηση στο με αρ. πρωτ. 76/20-1-2005 (αρ. πρωτ. ΟΑΣΠ 129/25-1-2005) έγγραφό σας σχετικά με το «Σύστημα Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υπαρχόντων Κτιρίων» του Γραφείου Γ. Μαρνέρη & Συνεργάτες Σύμβουλοι Δομοστατικοί ΕΠΕ

Απαντώντας στο με αρ. πρωτ. 76/20-1-2005 έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε ότι η «Εκτελεστική Επιτροπή της Μόνιμης Επιστημονικής Επιτροπής για την επίλυση θεμάτων εφαρμογής και συμβατότητας των κανονισμών και οδηγιών για τον αντισεισμικό σχεδιασμό των κατασκευών», στη συνεδρίαση της 26-7-2005 έδωσε την εξής απάντηση στο ερώτημά σας:

«Η μέθοδος εμπίπτει στο αντικείμενο του Κανονισμού Επεμβάσεων σε κτίρια από Οπλισμένο Σκυρόδεμα (ΚΑΝΕΠΕ) και ως εκ τούτου το τεύχος θα διαβιβαστεί στην επιτροπή σύνταξής του».

Εσωτερική Διανομή
Φ.Δ., Χ.Α., Δ1/γ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ

Νικήτας Παπαδόπουλος

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη Τμημ. Γραμματείας





20



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (15) ΕΧΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ	
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.	199
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	25.1.05

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ**

Ταχ. Διεύθυνση : Χ. Τρικούπη 182
Ταχ. Κώδικας : 101 78
Τηλέφωνο : 210-64 47 864
Fax : 210-64 37 066

Αθήνα 20 Ιανουαρίου 2005

Αριθμ. Πρωτ: 76

ΠΡΟΣ: Ο.Α.Σ.Π
Υπόψη Προέδρου
κου Βασ. Ανδριανάκη
Εάνθου 32 Τ.Κ. 15451
Ν. ΨΥΧΙΚΟ

25-1-05
Δ 18/καθ' οδόν
25-1-05

Σας διαβιβάζουμε, λόγω αρμοδιότητας, την από 9-12-2004 ενημερωτική επιστολή, και αναλυτικό τεύχος μελέτης "Συστήματος Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υπαρχόντων Κτιρίων" του γραφείου **ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΝΕΤΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΙ ΕΠΕ**, η οποία σας έχει ήδη κατατεθεί με αρ. πρωτ. 1697/24-11-04 και παρακαλούμε για τις δικές ενέργειες.

Συνημμένα

Την από 9-12-04 επιστολή και το αναλυτικό τεύχος του γραφείου. **ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΝΕΤΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΙ ΕΠΕ**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΝΕΤΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΙ ΕΠΕ**
Περικλέους 4 Ν. Ψυχικό Τ.Κ. 15451
ΑΘΗΝΑ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΣΑΒΒΙΔΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρον. Αρχείο
2. Φ. Αιτημάτων
3. Φ. Δ/ντριας



13/22

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΝΕΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΙ ΕΠΕ

258

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Ο.Α.Σ.Π.)
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 1697
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24-11-2004

21.4
15_ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ
Δ1/Δ18

Περικλέους 4, Ν. Ψυχικό, Τ.Κ. 154.51, τηλ. 210-6721212, fax 210-6743508 e-mail : info@marnieris.gr

www.marnieris.gr

Αθήνα 24/11/04

20110

ΠΡΟΣ : ΟΑΣΠ

ΘΕΜΑ : Μέθοδος αντισεισμικής ενίσχυσης κτιρίων «Π.ΑΡ.Σ.ΑΝ.Τ.»

Κύριοι,

Θα ήθελα να σας ενημερώσω σχετικά με το σύστημα αντισεισμικής ενίσχυσης υπαρχόντων κτιρίων Π.ΑΡ.Σ.ΑΝ.Τ. (Πρόσθετα Αρθρωτά Συνδεδεμένα Αντισεισμικά Τοιχώματα) , το οποίο είναι ένα «μη καταστροφικό» σύστημα , που εφαρμόζεται στην εξωτερική περίμετρο των κτιρίων , χωρίς να διακόπτεται η λειτουργία τους.

Το σύστημα αναπτύχθηκε κατά την διάρκεια της μελέτης ενίσχυσης του Νομαρχιακού Γενικού Νοσοκομείου Πρέβεζας , η οποία έχει περαιωθεί και είναι προς δημοπράτηση.

Για το σύστημα αυτό μου έχει χορηγηθεί το υπ αρ. 1004531 δίπλωμα ευρεσιτεχνίας.

Το οικονομικό αυτό σύστημα κατασκευάζεται σε σύντομο χρονικό διάστημα και καλύπτει το σύνολο των περιπτώσεων , που ο έλεγχος του υπάρχοντος φέροντος οργανισμού των κτιρίων εμφανίζει ανεπάρκεια αξίζει να τονισθεί ότι μετά την ενίσχυση τα κτίρια συμπεριφέρονται σύμφωνα με τις αρχές των σήμερα ισχυόντων Κανονισμών.

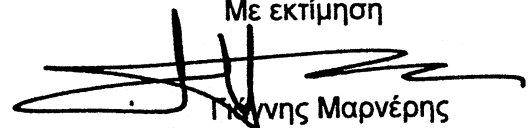
Επισυνάπτεται το « ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΕΥΧΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΥ » στο οποίο γίνεται μία σε βάθος τεχνική και οικονομική ανάπτυξη του συστήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες , και μία συνοπτική περιγραφή του συστήματος , παρακαλώ επισκεφθείτε το site μας www.marnieris.gr

Θέλω να πιστεύω ότι η υπόψη μέθοδος θα συμβάλλει θετικά στην αντισεισμική πολιτική του Οργανισμού σας.

Είμαι στην διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση .

Με εκτίμηση



Γιάννης Μαρνέρης

Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.(dist.)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Τμήμα: Αντισεισμικής Τεχνολογίας
Πληροφορίες: Μ. Πανουτσπούλου

Αθήνα, 10 -10-2005

Αριθ. Πρωτ. οικ. 1439

ΠΡΟΣ: κ. Χ. Κωστίκα
Συντονιστή της Ομάδας μελέτης για τη
σύνταξη Κανονισμού Επεμβάσεων σε κτίρια
από οπλισμένο σκυρόδεμα
Ασκληπιού 64
11471 Αθήνα
Fax: 210-3644631

ΚΟΙΝ: κ. Γ. Μαρνέρη & Συνεργάτες
Σύμβουλοι Δομοστατικοί ΕΠΕ
Περικλέους 4, Ν. Ψυχικό
154 51 Αθήνα
Τηλ 210-6721212
Fax: 210-6743508

Θέμα: Διαβίβαση εγγράφου σχετικά με το «Σύστημα Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υπαρχόντων Κτιρίων» του Γραφείου Γ. Μαρνέρη & Συνεργάτες Σύμβουλοι Δομοστατικοί ΕΠΕ

Σας διαβιβάζουμε την από 24-11-2004 ενημερωτική επιστολή και αναλυτικό τεύχος παρουσίασης της μεθόδου «Σύστημα Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υπαρχόντων Κτιρίων» του γραφείου Γιάννης Μαρνέρης & Συνεργάτες, Σύμβουλοι Δομοστατικοί ΕΠΕ, λόγω αρμοδιότητας.

Εσωτερική Διανομή
Φ.Δ., Χ.Α., Δ1/γ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ
Νικήτας Παπαδόπουλος

Συνημμένο
τεύχος παρουσίασης της μεθόδου
«Σύστημα Αντισεισμικής
Ενίσχυσης
Υπαρχόντων Κτιρίων»



Ακριβές Αντίγραφο
Προϊσταμένη Τημ. Γραμματείας

Γιαννοπούλου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Τμήμα: Αντισεισμικής Τεχνολογίας
Πληροφορίες: Δ. Παναγιωτοπούλου

Αθήνα, 6-10-2005

Αριθ. Πρωτ. Οικ. 1408

ΠΡΟΣ: Πολιτικό Γραφείο Πρωθυπουργού
(Σχετ: Κ 10034)

ΚΟΙΝ: κ. Ν. Δρούγο, Πολ. Μηχ.
Πλ. Μεσολογγίου 2
11634 Αθήνα

Θέμα: Απάντηση στο με αρ. πρωτ. Κ 10034/7-12-2004 (αρ. πρωτ. ΟΑΣΠ 1815/14-12-2004) έγγραφό σας

Απαντώντας στο με αρ. πρωτ. Κ10034/7-12-2004 έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε ότι η «Εκτελεστική Επιτροπή της Μόνιμης Επιστημονικής Επιτροπής για την επίλυση θεμάτων εφαρμογής και συμβατότητας των κανονισμών και οδηγιών για τον αντισεισμικό σχεδιασμό των κατασκευών», στη συνεδρίαση της 26-7-2005 έδωσε την εξής απάντηση στο ερώτημά σας:

«- Οι Ελληνικοί κανονισμοί ΕΚΩΣ και ΕΑΚ για τους οποίους έχει αρμοδιότητα η Επιτροπή δεν καλύπτουν την περίπτωση σεισμικής μόνωσης, στην οποία αναφέρεται η ευρεσιτεχνία του κ. Ν. Δρούγου.

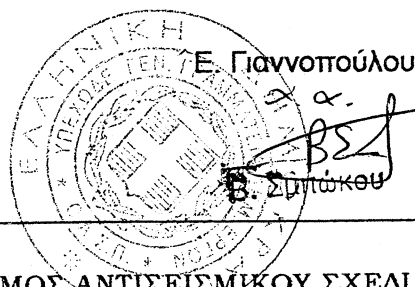
- Η Σεισμική Μόνωση σε κτίρια καλύπτεται από το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN1998-1:2004 «Αντισεισμικός Σχεδιασμός Φορέων» που πρέπει να υιοθετηθεί ως Εθνικό Πρότυπο στην Ελλάδα, μέχρι το Δεκέμβριο του 2006 το αργότερο. Στην παρούσα φάση είναι υπό μετάφραση στα Ελληνικά και είναι υπό σύνταξη το σχετικό Εθνικό Παράρτημα. Συστήματα σεισμικής μόνωσης που θα εφαρμοστούν, θα πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του EN1998-1: 2004 ως Εθνικού Προτύπου. Δεν υπάρχει διαδικασία ή αρμοδιότητα εγκρίσεως συστημάτων σεισμικής μόνωσης στην Ελλάδα».

Εσωτερική Διανομή
Φ.Δ., Χ.Α., Δ1/γ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ

Νικήτας Παπαδόπουλος

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη Τμημ. Γραμματείας



16/22

16/22
Α/Α
18/18
14/204



15 ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
(Ο.Α.Σ.Π.)
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 1815
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14-12-04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2004
Α. Π. : Κ 10034

Προς: κ. Βασίλειο Ανδριανάκη
Πρόεδρο Οργανισμού Αντισεισμικού
Σχεδιασμού & Προστασίας

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
κ. Νικόλαο Δρούγο
Πολιτικό Μηχανικό ΕΜΠ
Πλ. Μεσολογγίου 2
Τ.Κ. 116 34

Κύριε Πρόεδρε,

Σας διαβιβάζουμε την από - 23.11.2004 - επιστολή του κου Νικόλαου Δρούγου, Πολιτικού Μηχανικού ΕΜΠ, με τα συνημμένα έγγραφα, που στάλθηκαν στο Γραφείο του Πρωθυπουργού και παρακαλούμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, να εξετάσετε το θέμα στο οποίο αναφέρεται.

Η προϊσταμένη
του Γραφείου Οργάνωσης & Διοίκησης

Στέλλα Δελή

Σημ. : Παρακαλούμε στα απαντητικά σας έγγραφα να αναφέρεται απαραίτητα ο Αριθμός Πρωτοκόλλου μας.

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ
Ημερομηνία 15/12/04

Εξοχότατε κύριε Πρωθυπουργέ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: κ. 10034ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 23/11/04

Λέγομαι Δρούγος Νίκος, είμαι πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ, 46 χρονών από το Καρπενήσι και γόνος φτωχής οικογένειας.

Ασχολούμαι ιδιωτικά κύρια με μελέτες ιδιωτικών έργων.

Εδώ και δύο χρόνια και μετά τους σεισμούς του 1999 της Πάρνηθας, μελέτησα και εφεύρα μια «ευρεσιτεχνία» που ονόμασα «ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ» μια βάση δηλαδή που εδραζόμενο ένα κτίριο επιτυγχάνεται σ' αυτό, ΠΛΗΡΗΣ (100%) απόσβεση των οριζόντων και κατακόρυφων σεισμικών συνιστωσών δυνάμεων.

Βασίζομενη η μέθοδος μου στους νόμους της δυναμικής των κατασκευών δηλ. μ. D' Alebert, αρχής δυνατών έργων και Hamilton αλλά και στο γεγονός ότι κάθε ταλαντευόμενο σώμα, άρα και το έδαφος έχει τη δική του ιδιοπερίοδο, αποδείχθηκε μετά την εδώ κατοχύρωση στον Ο.Β.Ι ότι είναι η μόνη μέθοδος στον ΚΟΣΜΟ που ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ σε κάθε περίπτωση, παίρνοντας με δοκιμαστικές σεισμικές φορτίσεις τα δυναμικά χαρακτηριστικά του εδάφους. Καταλήγοντας έτσι στην απόσβεση του 100% και το κυριότερο με πολύ χαμηλό κόστος.

Οι μέχρι σήμερα και εδώ χρησιμοποιούμενοι, σεισμικοί μονωτήρες (π.χ. σάντουιτς στις γέφυρες) έχουν απόδοση μέχρι 20% απόσβεση, θεωρούμενοι οι υψηλότερης απόδοσης μονωτήρες!!!

Όπως και στη μελέτη μου αναφέρεται, η βάση αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε μεμονωμένα ευπαθή αντικείμενα. Στο μουσείο της Ακρόπολης και σε οποιοδήποτε άλλο μουσείο η τοποθέτηση των όποιων εκθεμάτων θα μπορούσε να γίνει πάνω σε τέτοιες βάσεις εξασφαλίζοντας τέλεια (100%) αντισεισμική προστασία αυτών (ΣΣ. Η Αγγλία θεώρησε κάποτε τη χώρα μας ανεπαρκή λόγω σεισμών για την υποδοχή των «Ελγινείων Μαρμάρων».

ΟΜΩΣ ΚΥΡΙΕ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΕ

Δεοντολογικά, αλλά και επί της κατ' ουσία προώθησης της ευρεσιτεχνίας μου αυτής, «χτυπώντας την πόρτα» όλων των αρμόδιων επιστημονικών και κρατικών φορέων της προηγούμενης κυβέρνησης «εισέπραξα» την κλασική θα έλεγα απάντηση.

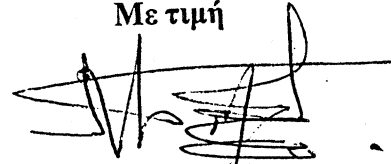
... «Πολύ ωραία σωστή αλλά δες τι μόνο σου μπορείς να κάνεις!!! (ΣΣ. Έχω στη διάθεσή σας όλες τις απαντήσεις, μερικές επισυνάπτονται).

Κύριε Πρωθυπουργέ

Με το θάρρος της διάθεσής σας για αναμόρφωση κύρια, στην προώθηση νέων, υλοποιήσιμων, όμως ιδεών, και επαναλαμβάνοντας σχεδόν τον επίλογο της μελέτης

μου αυτής, θα 'τανε χαρά και τιμή για μένα να συνεισφέρω και επί θητείας σας
μάλιστα, εκτιμώντας το καθ' αυτό πρόσωπό σας, ιδιαίτερα στην «κατ' ουσίαν»
προβολή της χώρας μας διεθνώς μέσα από επιστημονικές καταξιώσεις σε χώρους
δύσκολους και κοινωνικο-οικονομικά ευαίσθητους θα 'θελα την δικιά σας
συμβολή – βοήθεια.

Με τιμή



ΔΡΟΥΓΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

ΠΛ. ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 2

1116 34 - ΠΑΓΚΡΑΤΙ

ΤΗΛ. 210 - 7235825

6945538164

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΔΡΟΥΓΟΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ 35603
ΠΛ. ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 2 - ΠΑΓΚΡΑΤΙ - ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210 72 35 825 - ΑΦΜ: 025338408 - ΔΟΥ: ΙΖ' ΑΘΗΝΩΝ

19/22

15_ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 «Ο.Α.Σ.Π.»

Αθήνα, 23-12-04
 Αριθ. Πρωτ: 1815

✓
ΠΡΟΣ: Τον Πρόεδρο της Μόνιμης
 Επιστημονικής Επιτροπής για θέματα
 ΕΑΚ κ. Μ. Φαρδή
 Πανεπιστήμιο Πατρών
 Πολυτεχνική Σχολή
 Τμήμα Πολ. Μηχανικών
 26500 Πάτρα
 FAX: 2610-997694

Θέμα: Διαβίβαση επιστολής.

Σας διαβιβάζουμε την από 23/11/04 επιστολή του κ. Νικόλαου Δρούγου, Πολιτικού Μηχανικού ΕΜΠ, η οποία αφορά ευρεσιτεχνία του σχετικά με σεισμικές μονώσεις και διαβιβάστηκε σε εμάς από το Πολιτικό Γραφείο του Πρωθυπουργού.

Παρακαλούμε να την εξετάσετε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας.

Εσωτ. διανομή:

- Φ.Π., Φ.Δ., Χ.Α.
- Τμήμα Δ1/γ

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ
 Ν. Παπαδόπουλος

Ακριβές Αντίγραφο
 Η Προϊσταμένη Τμ. Γραμματείας

Β. Σμπώκου

Γ. Γιαννακάκη



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 Ξάνθου 32 15451, Ν. Ψυχικό Τηλ. 6728000, 6725233 Fax 6779561, e-Mail info@oasp.gr

Handwritten notes and signatures at the top left, including the name "Αποστολή" and some illegible scribbles.

Handwritten signature "Τετάρτη" at the top right.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (Ο . Α . Σ . Π .) ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 1815 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14-12-04	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΙΕΣ
--	---------------------------

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 2004
Α. Π. : Κ 10034

Προς: κ. Βασίλειο Ανδριανάκη
Πρόεδρο Οργανισμού Αντισεισμικού
Σχεδιασμού & Προστασίας

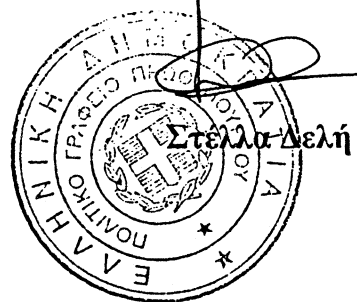
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

κ. Νικόλαο Δρούγο
Πολιτικό Μηχανικό ΕΜΠ
Πλ. Μεσολογγίου 2
Τ.Κ. 116 34

Κύριε Πρόεδρε,

Σας διαβιβάζουμε την από - 23.11.2004 - επιστολή του κ. Νικόλαου Δρούγου, Πολιτικού Μηχανικού ΕΜΠ, με τα συνημμένα έγγραφα, που στάλθηκαν στο Γραφείο του Πρωθυπουργού και παρακαλούμε, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, να εξετάσετε το θέμα στο οποίο αναφέρεται.

Η προϊσταμένη
του Γραφείου Οργάνωσης & Διοίκησης



Σημ. : Παρακαλούμε στα απαντητικά σας έγγραφα να αναφέρεται απαραίτητα ο Αριθμός Πρωτοκόλλου μας.

ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ ΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ Ημερομηνία... 15/12/04
--

Λέγομαι Δρούγος Νίκος, είμαι πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ, 46 χρονών από το Καρπενήσι και γόνος φτωχής οικογένειας.

Ασχολούμαι ιδιωτικά κύρια με μελέτες ιδιωτικών έργων.

Εδώ και δύο χρόνια και μετά τους σεισμούς του 1999 της Πάρνηθας, μελέτησα και εφεύρα μια «ευρεσιτεχνία» που ονόμασα «ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ» μια βάση δηλαδή που εδραζόμενο ένα κτίριο επιτυγχάνεται σ' αυτό, ΠΛΗΡΗΣ (100%) απόσβεση των οριζόντων και κατακόρυφων σεισμικών συνιστωσών δυνάμεων.

Βασιζόμενη η μέθοδος μου στους νόμους της δυναμικής των κατασκευών δηλ. μ. D' Alebert, αρχής δυνατών έργων και Hamilton αλλά και στο γεγονός ότι κάθε ταλαντευόμενο σώμα, άρα και το έδαφος έχει τη δική του ιδιοπερίοδο, αποδείχθηκε μετά την εδώ κατοχύρωση στον Ο.Β.Ι ότι είναι η μόνη μέθοδος στον ΚΟΣΜΟ που ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ σε κάθε περίπτωση, παίρνοντας με δοκιμαστικές σεισμικές φορτίσεις τα δυναμικά χαρακτηριστικά του εδάφους. Καταλήγοντας έτσι στην απόσβεση του 100% και το κυριότερο με πολύ χαμηλό κόστος.

Οι μέχρι σήμερα και εδώ χρησιμοποιούμενοι, σεισμικοί μονωτήρες (π.χ. σάντουιτς στις γέφυρες) έχουν απόδοση μέχρι 20% απόσβεση, θεωρούμενοι οι υψηλότερης απόδοσης μονωτήρες!!!

Όπως και στη μελέτη μου αναφέρεται, η βάση αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε μεμονωμένα ευπαθή αντικείμενα. Στο μουσείο της Ακρόπολης και σε οποιοδήποτε άλλο μουσείο η τοποθέτηση των όποιων εκθεμάτων θα μπορούσε να γίνει πάνω σε τέτοιες βάσεις εξασφαλίζοντας τέλεια (100%) αντισεισμική προστασία αυτών (ΣΣ. Η Αγγλία θεώρησε κάποτε τη χώρα μας ανεπαρκή λόγω σεισμών για την υποδοχή των «Ελγινείων Μαρμάρων».

ΟΜΩΣ ΚΥΡΙΕ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΕ

Δεοντολογικά, αλλά και επί της κατ' ουσία προώθησης της ευρεσιτεχνίας μου αυτής, «χτυπώντας την πόρτα» όλων των αρμόδιων επιστημονικών και κρατικών φορέων της προηγούμενης κυβέρνησης «εισέπραξα» την κλασική θα έλεγα απάντηση.

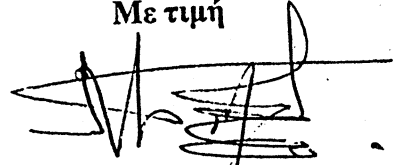
... «Πολύ ωραία σωστή αλλά δες τι μόνο σου μπορείς να κάνεις!!! (ΣΣ. Έχω στη διάθεσή σας όλες τις απαντήσεις, μερικές επισυνάπτονται).

Κύριε Πρωθυπουργέ

Με το θάρρος της διάθεσής σας για αναμόρφωση κύρια, στην προώθηση νέων, υλοποιήσιμων, όμως ιδεών, και επαναλαμβάνοντας σχεδόν τον επίλογο της μελέτης

μου οπτής, θα 'τανε χαρά και τιμή για μένα να συνεισφέρω και επί ^{15_ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ} ~~θρησίας σας~~
μάλιστα, εκτιμώντας το καθ' αυτό πρόσωπό σας, ιδιαίτερα στην «κατ' ουσίαν»
προβολή της χώρας μας διεθνώς μέσα από επιστημονικές καταξιώσεις σε χώρους
δύσκολους και κοινωνικο-οικονομικά ευαίσθητους θα 'θελα την δικιά σας
συμβολή - βοήθεια.

Με τιμή



ΔΡΟΥΓΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

ΠΛ. ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 2

1116 34 - ΠΑΓΚΡΑΤΙ

ΤΗΛ. 210 - 7235825

6945538164

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΔΡΟΥΓΟΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡ 35603
ΠΛ. ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 2 - ΠΑΓΚΡΑΤΙ - ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 210 72 35 825 - ΑΦΜ: 025338408 - ΔΟΥ: ΙΖ' ΑΘΗΝΩΝ